

مقدمه:

در ایران، در خصوص تصادفات جاده ای، و پیشگیری از آنها، سازمان ها، و نهادهای مختلفی، فعالیت می کنند. منابع اصلی، و موارد فوت و تلفات ناشی از حوادث ترافیکی (در ایران)، و پزشکی، و قانونی، و می باشد، و از اصولی، و ثبت، و جراحات، و هم، و آمارهای، و ارائه، و شده توسط، و پلیس، و راه، و منابع، و بیمارستانی، و می باشد. داده های، و آموزش، و پزشکی، و حوادث، و رانندگی، و استفاده، و فرمهای، و ویژه، و ای، و طور، و مستمر، و توسط، و پلیس، و راهنمایی، و وزارت بهداشت، و درمان، و آموزش، و پزشکی، و حوادث، و رانندگی، و با، و در حال، و جمع آوری، و می باشد، و اما، و با، و وجود، و این، و همه، و تلاش، و به علت، و عدم، و وجود، و تعریف، و دقیق، و از، و برخی، و متغیرها، و عدم ثبت، و برخی، و از، و اطلاعات، و ضروری، و در، و این، و فرم، و ها، و از، و جمله مختصات، و جغرافیایی، و محل، و وقوع، و حوادث، و عدم، و وجود، و یک، و برنامه، و نرم، و افزار، و مناسب، و جهت، و ورود، و داده، و ها، و به کامپیوتر، و قابلیت، و این، و داده های، و بارز، و جهت، و انجام تحلیل، و های، و اپیدمیولوژیک، و آمار، و به، و منظور، و تعیین، و علل حوادث، و ترافیکی، و و، و به، و تبع، و آن، و تدوین، و برنامه، و های مداخله، و ای، و جهت، و کاهش، و این، و نوع، و حوادث، و ضعیف، و به، و نظر می رسد. و از، و طرفی، و راه، و کار، و مشخصی، و جهت، و مرتبط، و نمودن اطلاعات، و جمع آوری، و شده، و توسط، و سازمانهای، و مختلف، و اطلاعات، و پرونده های، و سلامت، و مردم، و در، و نظر، و گر، و فته، و نشده است. و هنوز، و در، و ایران، و نظام، و مراقبت، و داده، و های، و سوانح، و و، و حوادث، و به، و شکل، و علمی، و وجود، و ندارد، و مشخص، و است، و که نبود، و یک، و نظام، و مراقبت، و یکپارچه، و و، و هماهنگ، و برای گردآوری، و داده، و های، و حوادث، و ترافیکی، و به، و عنوان، و یک، و از، و سدی، و در، و مقابل، و بررسی های، و میدانی، و و، و اپیدمیولوژیک سوانح، و ترافیکی، و می باشد. یکی از نقاط ضعف ثبت سوانح ترافیکی در مقایسه با سایر کشورها، و عدم، و وجود، و تشخیص، و بیماری ناشی، و از، و سانحه، و بر، و اساس، و تقسیم، و بندی، و بین، و المللی، و بیماری، و ها، و (International Classification of Diseases-ICD)، و است، و در حال حاضر فقط یک سیستم ثبت سوانح در کشور وجود دارد ولی این سیستم به دلیل گستردگی، امکان ثبت جزئیات را ندارد و اختصاصی سوانح ترافیکی نیز نمی باشد. با توجه به این که سوانح ترافیکی در ایران نسبت به سایر حوادث نقش برجسته شایعتری نسبت به میانگین جهانی دارد. ضرورت می یابد تا به عنوان یک گام اصلی و پایه شایعتری، یک نظام جامع ثبت سوانح ترافیکی راه اندازی شود.

ضرورت:

1. در حال حاضر مکانیزم جمع آوری اطلاعات مصدومیت های ترافیکی بین سازمان های مربوطه در کشور به طور موثری با یکدیگر لینک نبوده و حتی در داخل هر یک از این سازمان ها (مانند وزارت بهداشت) نیز داده ها در قالب یک سیستم یکپارچه وارد نمی شوند.
2. مکانیزم های حاضر جمع آوری داده ها به طور کامل با استانداردهای پایش مصدومیت ها مطابقت نداشته که این امر منجر به عدم اطمینان قابل توجهی در تفسیر داده های جمع آوری شده است. برخی از داده ها در هیچ یک از سازمان ها ثبت نشده اند. علاوه بر این، به علت مکانیزم جمع آوری داده ها بصورت موازی در سازمان های مختلف، همپوشانی های غیرموثری بین داده ها وجود دارد.
3. پوشش داده ها که یکی از دو هدف اصلی پایش سیستم های پایش مصدومیت ها است، به طور کامل صورت نمی گیرد.
4. هیچ سیستم ممیزی کیفیت داده ها و ارزیابی سیستم ثبت داده های ترافیکی وجود ندارد.

اهداف:

1. پوشش بالای 95 درصدی مصدومیت های ترافیکی در کشور
2. ایجاد بستر مناسب و جامع جمع آوری داده ها بین سازمان های مختلف
3. تهیه داده های علمی و مبتنی بر شواهد جهت تصمیم سازی و مدیریت مصدومین ترافیکی در کشور

سازمان های حامی:

معاونت بهداشت، درمان، و تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی کشور
سازمان پزشکی قانونی کشور
پلیس راهور کشور
WHO: به عنوان پروژه مشترک با سازمان جهانی بهداشت بوده و از ارزش بین المللی برخوردار است.

