

کلیات و اهداف

رجیستری مصدومیت های ترافیکی با هدف طراحی چهارچوب و ابزار ثبت سوانح ترافیکی و منطبق ساختن آن با استانداردهای بین المللی، زمینه جمع آوری اطلاعات جامع را از کلیه سازمان های دخیل در امر ثبت این گونه سوانح، طراحی گردیده و پایه های طراحی يك نظام مراقبت کارآمد به منظور گردآوری داده های جامع و دقیق برای استفاده در برنامه ریزی صحیح و موثر با هدف کاهش بروز حوادث رانندگی و بار ناشی از آن ها را ایجاد کرده است.

ضرورت:

1. در حال حاضر مکانیزم جمع آوری اطلاعات مصدومیت های ترافیکی بین سازمان های مربوطه در کشور به طور موثری با یکدیگر لینک نبوده و حتی در داخل هر یک از این سازمان ها (مانند وزارت بهداشت) نیز داده ها در قالب یک سیستم یکپارچه وارد نمی شوند.
2. مکانیزم های حاضر جمع آوری داده ها به طور کامل با استانداردهای پایش مصدومیت ها مطابقت نداشته که این امر منجر به عدم اطمینان قابل توجهی در تفسیر داده های جمع آوری شده است. برخی از داده ها در هیچ یک از سازمان ها ثبت نشده اند. علاوه بر این، به علت مکانیزم جمع آوری داده ها بصورت موازی در سازمان های مختلف، همپوشانی های غیرماتری بین داده ها وجود دارد.
3. پوشش داده ها که یکی از دو هدف اصلی پایش سیستم های پایش مصدومیت ها است، به طور کامل صورت نمی گیرد.
4. هیچ سیستم ممیزی کیفیت داده ها و ارزیابی سیستم ثبت داده های ترافیکی وجود ندارد.

اهداف:

1. پوشش بالای 95 درصدی مصدومیت های ترافیکی در کشور
2. ایجاد بستر مناسب و جامع جمع آوری داده ها بین سازمان های مختلف
3. تهیه داده های علمی و مبتنی بر شواهد جهت تصمیم سازی و مدیریت مصدومین ترافیکی در کشور