

- اپیدمیولوژی مرگ و میر ناشی از تلفات جاده ای در میان کاربران خودرو: یک مطالعه بر اساس داده های پزشکی قانونی در ایران، 2006-2014

سابقه و هدف: ایران دارای وضعیت فاجعه‌ناگه (shy­); بار در مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی (RTI) می‌باشد.

هدف: بررسی شیوع مرگ و میر ناشی از تلفات جاده‌ها (shy­); ای در میان کاربران خودرو (CURTFs) در یک بازه بیش از هشت سال، در شمال غرب ایران.

مواد و روش‌ها: در مجموع 3051 مورد CURTFs که در پایگاه داده پزشکی قانونی آذربایجان شرقی، ایران، در طول سال‌های 2006-2014 به ثبت رسیده است، مورد بررسی قرار گرفتند.

هر دو متغیرهای تصادف و متغیرهای مربوط به قربانی مورد بررسی قرار گرفتند.

[جهت مشاهده نتایج کلیک نمایید](#)

- [بررسی برخی جنبه های توصیفی قطع تروماتیک اجزای دست](#)