**برنامه پنجساله ششم توسعه**

**حیطه ها صفحه**

[**سیاستگذاری و مدیریت** 2](#_Toc6823174)

[**زیرساختها** 3](#_Toc6823175)

[**وسائط نقلیه** 4](#_Toc6823176)

[**رفتار و فرهنگ** 5](#_Toc6823177)

# **سیاستگذاری و مدیریت**

**ماده 118 تبصره 1:**

3 - ماده (4) قانون بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب 20/2/1395 (در قسمت جزای نقدی)

**ماده 118 تبصره 2:**

بر جزء بند (ب) بند (4) ماده 45 قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف ان در موارد معین مصوب 20/8/1363 با اصلاحات و الحاقات بعدی، در بخش اختصاص 3% از محل 50% وجوه حاصل از جرایم رانندگی در هریک از شهرها (غیر از تهران) و همچنین معادل کلیه وجوه حاصل از جرائم رانندگی در جاده ها که به حساب درآمد عمومی کشور واریز می شود، جهت تشویق مامورانی که تخلف را تشویق و اقدام به صدور اخطاریه می کنند.

بر بند پ ماده (4) قانون بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب 20/2/1395 در بخش اختصاصی 100 درصد مبلغ جزای نقدی به صورت تامین خسارت های بدنی.

**ماده46**

ب: دولت مكلف است طرح جايگزيني محصولات كم بازده صنعتي و پرمصرف مانند خودروهاي فرسوده را سالانه بيست درصد(20%) از سال دوم اجراي قانون برنامه با اعطاي مشوقهاي مورد نياز اجراء نمايد.

**ماده56**

وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملي استاندارد موظفند بر طراحي و ساخت خودروهاي داخلي به نحوي نظارت كنند كه ايمني خودروهاي مذكور متناسب با حداكثر سرعت ارتقاء يافته تا در تصادفات جاده اي، تلفات به حداقل ميانگين جهاني برسد.

# **زیرساختها**

**ماده 108**

ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮﺭ ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻣﻨﻴﺖ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﭘﻴﺸﮕﻴﺮﻱ ﻭ ﻣﻘﺎﺑﻠﻪ ﺑﺎ ﺟﺮﺍﺋﻢ، ﻛﻨﺘﺮﻝ ﻣﺆﺛﺮ ﻣﺮﺯﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﺨﻠﻔﺎﺕ ﻭ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﺯﻳﺮ ﺩﺭ ﻃﻮﻝ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮنامه اجرا می شود:

الف) ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﺣﻤﻞ ﻭ ﻧﻘﻞ ﻭ ﻋﺒﻮﺭ ﻭ ﻣﺮﻭﺭ

1. ﺩﻭﻟﺖ ﻣﻜﻠﻒ ﺍﺳﺖ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﻭ ﺳﺎﺯﻭﻛﺎﺭ ﻻﺯﻡ ﺑﺮﺍﻱ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺑﺎ ﺗﺄﻛﻴﺪ ﺑﺮ ﺗﺠﻬﻴﺰ ﻭ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﭘﻠﻴﺲ ﺭﺍﻫﻨﻤﺎﻳﻲ ﻭ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ، ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻛﻴﻔﻴﺖ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﻭﺳﺎﻳﻂ ﻧﻘﻠﻴﻪ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﻭ ﺗﻜﻤﻴﻞ ﺷﺒﻜﻪ ﻫﺎﻱ ﺍﻣﺪﺍﺩ ﺭﺳﺎﻧﻲ ﻭ ﻓﻮﺭﻳت های پزشکی، ﺍﺻﻼﺡ ﻧﻘﺎﻁ ﺣﺎﺩﺛه، ﺧﻴﺰ ﺟﺎﺩﻩ ﺍﻱ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻓﺮﻫﻨﮓ ﺻﺤﻴﺢ ﺗﺮﺍﻓﻴﻜﻲ ﺭﺍ ﻓﺮﺍﻫﻢ ﻧﻤﺎﻳﺪ به ﻧﺤﻮﻱ ﻛﻪ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﻧﺴﺒﺖ ﺑﻪ ﺗﻌﺪﺍﺩ ﺩﻩ ﻫﺰﺍﺭ ﺩﺳﺘﮕﺎﻩ ﺧﻮﺩﺭﻭ ﺗﺎ ﭘﺎﻳﺎﻥ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﺳﻲ ﻭ ﻳﻚ درصد(31%) کاهش یابد.
2. ﻛﻠﻴﻪ ﻣﻌﺎﺑﺮ ﺍﺻﻠﻲ، ﻣﻴﺎﺩﻳﻦ ﻭ ﺑﺰﺭﮔﺮﺍﻫﻬﺎ ﺩﺭ ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺍﺳﺘﺎﻥ ﻫﺎ ﻭ ﻛﻼن ﺷﻬﺮﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﺟﺎﺩﻩ های اصلی ﻭ ﺁﺯﺍﺩﺭﺍﻫﻬﺎ ﺑﺎ ﻧﺼﺐ، نگهداری و به روز رسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد.

**ماده 43**

(ث)

به منظور حفظ سرمايه هاي ملي و بهره برداري مناسب از شبكه راههاي كشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و نيروي انتظامي مكلفند طبق قوانين، اقدامات لازم را براي رعايت وزن مجاز در حمل بار جاده اي به عمل آورند.

# **وسائط نقلیه**

**ماده 108**

ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮﺭ ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻣﻨﻴﺖ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﭘﻴﺸﮕﻴﺮﻱ ﻭ ﻣﻘﺎﺑﻠﻪ ﺑﺎ ﺟﺮﺍﺋﻢ، ﻛﻨﺘﺮﻝ ﻣﺆﺛﺮ ﻣﺮﺯﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﺨﻠﻔﺎﺕ ﻭ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﺯﻳﺮ ﺩﺭ ﻃﻮﻝ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮنامه اجرا می شود:

الف) ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﺣﻤﻞ ﻭ ﻧﻘﻞ ﻭ ﻋﺒﻮﺭ ﻭ ﻣﺮﻭﺭ

1. ﺩﻭﻟﺖ ﻣﻜﻠﻒ ﺍﺳﺖ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﻭ ﺳﺎﺯﻭﻛﺎﺭ ﻻﺯﻡ ﺑﺮﺍﻱ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺑﺎ ، ﺗﺄﻛﻴﺪ ﺑﺮ ﺗﺠﻬﻴﺰ ﻭ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﭘﻠﻴﺲ ﺭﺍﻫﻨﻤﺎﻳﻲ ﻭ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ، ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻛﻴﻔﻴﺖ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﻭﺳﺎﻳﻂ ﻧﻘﻠﻴﻪ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﻭ ﺗﻜﻤﻴﻞ ﺷﺒﻜﻪ ﻫﺎﻱ ﺍﻣﺪﺍﺩ ﺭﺳﺎﻧﻲ ﻭ ﻓﻮﺭﻳ ت های پزشکی ، ﺍﺻﻼﺡ ﻧﻘﺎﻁ ﺣﺎﺩﺛ ، ﺧﻴﺰ ﺟﺎﺩﻩ ﺍﻱ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻓﺮﻫﻨﮓ ﺻﺤﻴﺢ ﺗﺮﺍﻓﻴﻜﻲ ﺭﺍ ﻓﺮﺍﻫﻢ ﻧﻤﺎﻳﺪ به ﻧﺤﻮﻱ ﻛﻪ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﻧﺴﺒﺖ ﺑﻪ ﺗﻌﺪﺍﺩ ﺩﻩ ﻫﺰﺍﺭ ﺩﺳﺘﮕﺎﻩ ﺧﻮﺩﺭﻭ ﺗﺎ ﭘﺎﻳﺎﻥ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﺳﻲ ﻭ ﻳﻚ درصد(31%) کاهش یابد.
2. ﻛﻠﻴﻪ ﻣﻌﺎﺑﺮ ﺍﺻﻠﻲ، ﻣﻴﺎﺩﻳﻦ ﻭ ﺑﺰﺭﮔﺮﺍﻫﻬﺎ ﺩﺭ ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺍﺳﺘﺎ ﻥ ﻫﺎ ﻭ ﻛﻼ ن ﺷﻬﺮﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﺟﺎﺩﻩ های اصلی ﻭ ﺁﺯﺍﺩﺭﺍﻫﻬﺎ ﺑﺎ ﻧﺼﺐ، نگهداری و به روز رسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد.

**ماده46**

ب: دولت مكلف است طرح جايگزيني محصولات كم بازده صنعتي و پرمصرف مانند خودروهاي فرسوده را سالانه بيست درصد(20%)از سال دوم اجراي قانون برنامه با اعطاي مشوقهاي مورد نياز اجراء نمايد.

**ماده56**

وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملي استاندارد موظفند بر طراحي و ساخت خودروهاي داخلي به نحوي نظارت كنند كه ايمني خودروهاي مذكور متناسب با حداكثر سرعت ارتقاء يافته تا در تصادفات جاده اي، تلفات به حداقل ميانگين جهاني برسد.

# **رفتار و فرهنگ**

**ماده 108:**

ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮﺭ ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻣﻨﻴﺖ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﭘﻴﺸﮕﻴﺮﻱ ﻭ ﻣﻘﺎﺑﻠﻪ ﺑﺎ ﺟﺮﺍﺋﻢ، ﻛﻨﺘﺮﻝ ﻣﺆﺛﺮ ﻣﺮﺯﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﺨﻠﻔﺎﺕ ﻭ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﺯﻳﺮ ﺩﺭ ﻃﻮﻝ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮنامه اجرا می شود:

الف) ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻧﻈﻢ ﻭ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﺣﻤﻞ ﻭ ﻧﻘﻞ ﻭ ﻋﺒﻮﺭ ﻭ ﻣﺮﻭﺭ

1. ﺩﻭﻟﺖ ﻣﻜﻠﻒ ﺍﺳﺖ ﺍﻗﺪﺍﻣﺎﺕ ﻭ ﺳﺎﺯﻭﻛﺎﺭ ﻻﺯﻡ ﺑﺮﺍﻱ ﻛﺎﻫﺶ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﺑﺎ ﺗﺄﻛﻴﺪ ﺑﺮ ﺗﺠﻬﻴﺰ ﻭ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﭘﻠﻴﺲ ﺭﺍﻫﻨﻤﺎﻳﻲ ﻭ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ، ﺍﺭﺗﻘﺎﻱ ﻛﻴﻔﻴﺖ ﺍﻳﻤﻨﻲ ﻭﺳﺎﻳﻂ ﻧﻘﻠﻴﻪ ﺗﻘﻮﻳﺖ ﻭ ﺗﻜﻤﻴﻞ ﺷﺒﻜﻪ ﻫﺎﻱ ﺍﻣﺪﺍﺩ ﺭﺳﺎﻧﻲ ﻭ ﻓﻮﺭﻳ ت های پزشکی، ﺍﺻﻼﺡ ﻧﻘﺎﻁ ﺣﺎﺩﺛ ، ﺧﻴﺰ ﺟﺎﺩﻩ ﺍﻱ ﻭ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻓﺮﻫﻨﮓ ﺻﺤﻴﺢ ﺗﺮﺍﻓﻴﻜﻲ ﺭﺍ ﻓﺮﺍﻫﻢ ﻧﻤﺎﻳﺪ به ﻧﺤﻮﻱ ﻛﻪ ﺗﻠﻔﺎﺕ ﺣﻮﺍﺩﺙ ﺭﺍﻧﻨﺪﮔﻲ ﻧﺴﺒﺖ ﺑﻪ ﺗﻌﺪﺍﺩ ﺩﻩ ﻫﺰﺍﺭ ﺩﺳﺘﮕﺎﻩ ﺧﻮﺩﺭﻭ ﺗﺎ ﭘﺎﻳﺎﻥ ﺍﺟﺮﺍﻱ ﻗﺎﻧﻮﻥ ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﺳﻲ ﻭ ﻳﻚ درصد(31%) کاهش یابد.
2. ﻛﻠﻴﻪ ﻣﻌﺎﺑﺮ ﺍﺻﻠﻲ، ﻣﻴﺎﺩﻳﻦ ﻭ ﺑﺰﺭﮔﺮﺍﻫﻬﺎ ﺩﺭ ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺍﺳﺘﺎﻥ ﻫﺎ ﻭ ﻛﻼن ﺷﻬﺮﻫﺎ ﻭ ﻫﻤﭽﻨﻴﻦ ﺟﺎﺩﻩ های اصلی ﻭ ﺁﺯﺍﺩﺭﺍﻫﻬﺎ ﺑﺎ ﻧﺼﺐ، نگهداری و به روز رسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد.

(ث)

2: بهره مندي رايگان از خدمات مراکز فرهنگي عمومي و ناوگان حمل و نقل شهري