**برنامه پنجساله پنجم توسعه**

**حیطه ها صفحه**

[**سیاستگذاری و مدیریت** 2](#_Toc6822771)

[**زیرساختها** 3](#_Toc6822772)

[**وسائط نقلیه** 4](#_Toc6822773)

[**رفتار و فرهنگ** 5](#_Toc6822774)

[**سلامت و خدمات سلامت** 6](#_Toc6822775)

[**توسعه دانش کاربردی ترافیک** 7](#_Toc6822776)

# **سیاستگذاری و مدیریت**

دوﻟﺖ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﺳﺎز و ﮐﺎرﻫﺎي ﻗﺎﻧﻮﻧﯽ ﻻزم ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮر ﮐﺎﻫﺶ ﺳﺎﻻﻧﻪ ده درﺻﺪ (10%) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.

**ماده37:**

(ب) وزارت ﺑﻬﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷﮑﯽ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ اﻗﺪاﻣﺎت ﻻزم ﺑﺮاي درﻣﺎن ﻓﻮري و ﺑﺪون ﻗﯿﺪ و ﺷﺮط ﻣﺼﺪوﻣﯿﻦ ﺣﻮادث و ﺳﻮاﻧﺢ راﻧﻨﺪﮔﯽ در ﻫﻤﻪ واﺣﺪﻫﺎي ﺑﻬﺪاﺷﺘﯽ و درﻣﺎﻧﯽ دوﻟﺘﯽ و ﻏﯿﺮدوﻟﺘﯽ و ﻫﻤﭽﻨﯿﻦ در ﻣﺴﯿﺮ اﻋﺰام ﺑﻪ ﻣﺮاﮐﺰ ﺗﺨﺼﺼﯽ و ﻣﺮاﺟﻌﺎت ﺿﺮوري ﺑﻌﺪي را ﺑﻪ ﻋﻤﻞ آورد. ﺑﺮاي ﺗﺄﻣﯿﻦ ﺑﺨﺸﯽ از ﻣﻨﺎﺑﻊ ﻻزم ﺟﻬﺖ اراﺋﻪ ﺧﺪﻣﺎت ﺗﺸﺨﯿﺼﯽ و درمانی به مصدومین فوق معادل (10%) از حق بیمه شخص ثالث ﺳﺮﻧﺸﯿﻦ و ﻣﺎزاد از ﺷﺮﮐﺘﻬﺎي ﺑﯿﻤﻪ ﺗﺠﺎري و درﻣﺎﻧﯽ ﺑﻪ ﻣﺼﺪوﻣﯿﻦ ﻓﻮق ﻣﻌﺎدل ده درﺻﺪ اﺧﺬ و ﺑﻪ ﻃﻮر ﻣﺴﺘﻘﯿﻢ ﻃﯽ ﻗﺒﺾ ﺟﺪاﮔﺎﻧﻪ ﺑﻪ ﺣﺴﺎب درآﻣﺪﻫﺎي اﺧﺘﺼﺎﺻﯽ ﻧﺰد ﺧـﺰاﻧﻪ داري ﮐﻞ ﮐﺸﻮر ﺑﻪ ﻧﺎم وزارت ﺑﻬﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷﮑﯽ وارﯾﺰ ﻣـﯽ ﮔﺮدد. ﺗﻮزﯾﻊ اﯾﻦ ﻣﻨﺎﺑﻊ ﺗﻮﺳﻂ وزارﺗﺨﺎﻧﻪ ﻣﺬﮐﻮر ﺑﺎ ﺗﺄﯾﯿﺪ ﻣﻌﺎوﻧﺖ، ﺑﺮ اﺳﺎس ﻋﻤﻠﮑﺮد واﺣـﺪﻫﺎي ﻓﻮق اﻟﺬﮐﺮ ﺑﺮ ﻣﺒﻨﺎي ﺗﻌﺮﻓﻪ ﻫﺎي ﻣﺼﻮب ﻫـﺮ ﺳﻪ ﻣﺎه ﯾﮏ ﺑﺎر ﺻـﻮرت ﻣﯽ ﮔﯿﺮد. وزارت ﺑﻬـﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷـﮑﯽ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﻫﺰﯾﻨﻪ ﮐﺮد اﻋﺘﺒﺎرات ﻣﺬﮐﻮر را ﻫﺮ ﺷﺶ ﻣﺎه ﯾﮏ ﺑﺎر ﺑﻪ ﺑﯿﻤﻪ ﻣﺮﮐﺰي و ﻣﻌﺎوﻧﺖ ﮔﺰارش ﻧﻤﺎﯾﺪ.

**ماده 163 (ه)**

به شرکتهاي ایرانی حمل و نقل جاده اي اجازه داده میشود که با تأیید و تشخیص سازمان راهداري و حمل و نقل جاده اي، کامیونهاي موردنیاز خود را که استانداردهاي روز را دارا بوده و عمري کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب 1386/3/23به نام شرکت خود وارد کنند. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال نماید. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازاي هرکامیون وارداتی است. آئین نامه نحوه اجراي این بند توسط وزارتخانه هاي راه و ترابري و امور اقتصادي و دارائی و معاونت تهیه و حداکثر ظرف شش ماه پس از تصویب این قانون به تصویب هیأت وزیران میرسد.

# **زیرساختها**

**حمل و نقل**

**ماده163:**

ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮر ﺗﺄﻣﯿﻦ ﻣﻨﺎﺑﻊ ﻣﻮرد ﻧﯿﺎز ﺟﻬﺖ ﺗﻮﺳﻌﻪ و ﻧﮕﻬﺪاري و ﺑﻬﺮه ﺑﺮداري اﻣﻮر ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﺟﺎده اي ﺑﻪ ﺳﺎزﻣﺎن راﻫﺪاري و ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﺟﺎده اي اﺟﺎزه داده ﻣﯽ ﺷﻮد از ﺟﺎﺑﻪ ﺟﺎﯾﯽ ﮐﺎﻻ و ﻣﺴﺎﻓﺮ در ﺟﺎده ﻫﺎي ﮐﺸﻮر ﺑﻪ اﺳﺘﺜﻨﺎء ﺟﺎده ﻫﺎي روﺳﺘﺎﯾﯽ و ﻋﺸﺎﯾﺮي ﺑﺮاﺳﺎس ﺗﻦ ﮐﯿﻠﻮﻣﺘﺮ و ﻧﻔﺮ ﮐﯿﻠﻮﻣﺘﺮ ﺑﺎ ﭘﯿﺸﻨﻬﺎد ﻣﺠﻤﻊ ﻋﻤﻮﻣﯽ ﺳﺎزﻣﺎن راﻫﺪاري و ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﺟﺎده اي و ﺑﺎ ﺗﺼﻮﯾﺐ ﺷﻮراي اﻗﺘﺼﺎد ﻋﻮارض وﺻﻮل ﻧﻤﺎﯾﺪ.

ـ ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮر ﮐﻤﮏ ﺑﻪ ﺗﺪارك ﻧﺎوﮔﺎن ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﺟﺎده اي ﺑﯿﻦ ﺷﻬﺮي و اﺣﺪاث ﭘﺎﯾﺎﻧﻪ ﻫﺎي ﻣﺴﺎﻓﺮي و ﺑﺎري و ﻣﺠﺘﻤﻊ ﻫﺎي ﺧﺪﻣﺎت رﻓﺎﻫﯽ ﺑﯿﻦ راﻫﯽ ﺗﻮﺳﻂ ﺑﺨﺸﻬﺎي ﺧﺼﻮﺻﯽ و ﺗﻌﺎوﻧﯽ ﺑﺎ اوﻟﻮﯾﺖ ﺗﻌﺎوﻧﯿﻬﺎي اﯾﺜﺎرﮔﺮان، از ﻣﺤﻞ ﻣﻨﺎﺑﻊ داﺧﻠﯽ ﺷﺮﮐﺘﻬﺎي واﺑﺴﺘﻪ ﺑﻪ وزارت راه و ﺗﺮاﺑﺮي در ﻗﺎﻟﺐ وﺟﻮه اداره شده پرداخت می شود.

# **وسائط نقلیه**

**ماده 163 (ه)**

به شرکتهاي ایرانی حمل و نقل جاده اي اجازه داده میشود که با تأیید و تشخیص سازمان راهداري و حمل و نقل جاده اي، کامیونهاي موردنیاز خود را که استانداردهاي روز را دارا بوده و عمري کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب 1386/3/23به نام شرکت خود وارد کنند. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال نماید. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازاي هرکامیون وارداتی است. آئین نامه نحوه اجراي این بند توسط وزارتخانه هاي راه و ترابري و امور اقتصادي و دارائی و معاونت تهیه و حداکثر ظرف شش ماه پس از تصویب این قانون به تصویب هیأت وزیران میرسد.

# **رفتار و فرهنگ**

دوﻟﺖ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﺳﺎز و ﮐﺎرﻫﺎي ﻗﺎﻧﻮﻧﯽ ﻻزم ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮر ﮐﺎﻫﺶ ﺳﺎﻻﻧﻪ ده درﺻﺪ (10%) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.

# **سلامت و خدمات سلامت**

دوﻟﺖ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﺳﺎز و ﮐﺎرﻫﺎي ﻗﺎﻧﻮﻧﯽ ﻻزم ﺑﻪ ﻣﻨﻈﻮر ﮐﺎﻫﺶ ﺳﺎﻻﻧﻪ ده درﺻﺪ (10%) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.

**ماده37:**

(ب) وزارت ﺑﻬﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷﮑﯽ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ اﻗﺪاﻣﺎت ﻻزم ﺑﺮاي درﻣﺎن ﻓﻮري و ﺑﺪون ﻗﯿﺪ و ﺷﺮط ﻣﺼﺪوﻣﯿﻦ ﺣﻮادث و ﺳﻮاﻧﺢ راﻧﻨﺪﮔﯽ در ﻫﻤﻪ واﺣﺪﻫﺎي ﺑﻬﺪاﺷﺘﯽ و درﻣﺎﻧﯽ دوﻟﺘﯽ و ﻏﯿﺮدوﻟﺘﯽ و ﻫﻤﭽﻨﯿﻦ در ﻣﺴﯿﺮ اﻋﺰام ﺑﻪ ﻣﺮاﮐﺰ ﺗﺨﺼﺼﯽ و ﻣﺮاﺟﻌﺎت ﺿﺮوري ﺑﻌﺪي را ﺑﻪ ﻋﻤﻞ آورد .ﺑﺮاي ﺗﺄﻣﯿﻦ ﺑﺨﺸﯽ از ﻣﻨﺎﺑﻊ ﻻزم ﺟﻬﺖ اراﺋﻪ ﺧﺪﻣﺎت ﺗﺸﺨﯿﺼﯽ و درمانی به مصدومین فوق معادل (10%) از حق بیمه شخص ثالث ﺳﺮﻧﺸﯿﻦ و ﻣﺎزاد از ﺷﺮﮐﺘﻬﺎي ﺑﯿﻤﻪ ﺗﺠﺎري و درﻣﺎﻧﯽ ﺑﻪ ﻣﺼﺪوﻣﯿﻦ ﻓﻮق ﻣﻌﺎدل ده درﺻﺪ اﺧﺬ و ﺑﻪ ﻃﻮر ﻣﺴﺘﻘﯿﻢ ﻃﯽ ﻗﺒﺾ ﺟﺪاﮔﺎﻧﻪ ﺑﻪ ﺣﺴﺎب درآﻣﺪﻫﺎي اﺧﺘﺼﺎﺻﯽ ﻧﺰد ﺧـﺰاﻧﻪ داري ﮐﻞ ﮐﺸﻮر ﺑﻪ ﻧﺎم وزارت ﺑﻬﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷﮑﯽ وارﯾﺰ ﻣـﯽ ﮔﺮدد .ﺗﻮزﯾﻊ اﯾﻦ ﻣﻨﺎﺑﻊ ﺗﻮﺳﻂ وزارﺗﺨﺎﻧﻪ ﻣﺬﮐﻮر ﺑﺎ ﺗﺄﯾﯿﺪ ﻣﻌﺎوﻧﺖ، ﺑﺮ اﺳﺎس ﻋﻤﻠﮑﺮد واﺣـﺪﻫﺎي ﻓﻮق اﻟﺬﮐﺮ ﺑﺮ ﻣﺒﻨﺎي ﺗﻌﺮﻓﻪ ﻫﺎي ﻣﺼﻮب ﻫـﺮ ﺳﻪ ﻣﺎه ﯾﮏ ﺑﺎر ﺻـﻮرت ﻣﯽ ﮔﯿﺮد .وزارت ﺑﻬـﺪاﺷﺖ، درﻣﺎن و آﻣﻮزش ﭘﺰﺷـﮑﯽ ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﻫﺰﯾﻨﻪ ﮐﺮد اﻋﺘﺒﺎرات ﻣﺬﮐﻮر را ﻫﺮ ﺷﺶ ﻣﺎه ﯾﮏ ﺑﺎر ﺑﻪ ﺑﯿﻤﻪ ﻣﺮﮐﺰي و ﻣﻌﺎوﻧﺖ ﮔﺰارش ﻧﻤﺎﯾﺪ. (قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران – فصل هفت ماده92)

# **توسعه دانش کاربردی ترافیک**

**ماده 163 (و) مورد 1**

ـ وزارت راه و ﺗﺮاﺑﺮي ﺑﺎ ﻫﻤﺎﻫﻨﮕﯽ و ﻣﺸﺎرﮐﺖ ﻣﺮﮐﺰ آﻣﺎر اﯾﺮان ﻣﻮﻇﻒ اﺳﺖ ﺗﺎ ﭘﺎﯾﺎن ﺳﺎل دوم ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﻧﺴﺒﺖ ﺑﻪ ایجاد ﺑﺎﻧﮏ ﺟﺎﻣﻊ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﮐﺸﻮر و اﺳﺘﻘﺮار ﺳﺎﻣﺎﻧﻪ اﻃﻼﻋﺎت ﺟﺎﻣﻊ ﺣﻮادث و ﺳﻮاﻧﺢ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ درﺑﺮﮔﯿﺮﻧﺪه اﻃﻼﻋﺎت درﯾﺎﻓﺘﯽ از ﭘﻠﯿﺲ، ﺑﺨﺶ ﺑﻬﺪاﺷﺖ و درﻣﺎن ﮐﺸﻮر، ﺳﺎزﻣﺎﻧﻬﺎي راﻫﺪاري، ﻫﻮاﭘﯿﻤﺎﯾﯽ ﮐﺸﻮري و ﺑﻨﺎدر و درﯾﺎﻧﻮردي، ﺷﺮﮐﺖ راه آﻫﻦ و ﺳﺎﯾﺮ ﺳﺎزﻣﺎﻧﻬﺎي ذي رﺑﻂ ﺑﺎ ﻫﺪف ﺗﺠﻤﯿﻊ، ﺷﻔﺎف ﺳﺎزي و اراﺋﻪ داده ﻫﺎ و اﻃﻼﻋﺎت ﺻﺤﯿﺢ و ﻗﺎﺑﻞ اﺳﺘﻔﺎده در ﺗﺤﻠﯿﻞ و ﺗﺪوﯾﻦ اﻫﺪاف و ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﻫﺎي ﻣﻠﯽ اﯾﻤﻨﯽ اﻗﺪام ﻧﻤﺎﯾﺪ. ﮔﺰارش آﻣﺎري ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﮐﺸﻮر ﻫﻤﻪ ﺳﺎﻟﻪ ﺗﻮﺳﻂ ﻣﺮﮐﺰ آﻣﺎر اﯾﺮان ﺗﺪوﯾﻦ و ﻣﻨﺘﺸﺮ ﻣﯽ شود.