**مندرجات صفحه**

[**قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي** 2](#_Toc7257586)

[**فصل دوم** 5](#_Toc7257587)

[**فصل چهارم: معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه** 6](#_Toc7257588)

[**فصل هشتم: علائم راهنمایی و رانندگی** 6](#_Toc7257589)

[**قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث** 7](#_Toc7257590)

[**قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا** 9](#_Toc7257591)

[**فصل دوم - نحوه اعمال محدودیت و صدور مجوز تردد و چگونگی نظارت بر اجرای محدودیت ها** 9](#_Toc7257592)

[**فصل سوم - ساماندهی حمل و نقل شهری** 10](#_Toc7257593)

[**تصویب نامه در خصوص شرایط فعالیت دفاتر پیشخوان خدمات توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات** 12](#_Toc7257594)

[**آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده** 15](#_Toc7257595)

# **قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي:**

**ماده1:** افراد مشمول در قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی : کلیه رانندگان، سرنشینان وسایل نقلیه، متصدیان حمل و نقل زمینی، عابرین پیاده و فعالان در حوزه حمل و نقل و عبور و مرور

**ماده2:** بـه افسـران پایـور و پیمانی مورد وثـوق راهنمایی و رانـندگی نیروی انـتظامی جمهوری اسـلامی ایـران کـه برای تشـخیص تخلفات مربـوط بـه حمل و نقل و عبـور و مـرور تعیین شـده و آموزش لازم را دیـده اند اجازه داده می شـود، تخلفات مربـوطـه را وفق قانون تشـخیص داده و قبض جریمه صادر نمایند.

**تبصره1-** نیروی انتظامی جمهـوری اسـلامی ایران برای مدت حداکثر ده سـال مـی تـواند به درجه داران پایـور مورد وثوق راهنمایی و رانندگی که دارای دیپلم کامل متوسطه و گواهینامه رانندگی و نیز ده سال سابقه خدمت متوالی در راهنمایی و رانندگی بوده و آموزش لازم را دیده باشند اختیارات و وظایف مندرج در ایـن ماده را از لحاظ تشـخیص تخلف و صدور قبض جریمه تفویض نمایـد و در مـوارد خاص و ضروری از افسـران پایـور و پیمانی سـایر بخشهای نیروی انتظامی کـه آموزش لازم را دیده اند استفاده نماید.

**تبصره2-** به نیروی انتظامی اجازه داده می شود حداکثر ده سال پس از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون تـا جایگزینی افسـران پایور و پیمانی از افسـران وظیفه مورد وثـوق آموزش دیـده جهت اجـرا این ماده بهره گیری کند.

**تبصره3-** راهنمایی و رانندگی مجاز است از گزارش داوطلبان مورد وثوق آموزش دیده که دارای حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی بوده و دوره آموزشی لازم را دیده باشند به صورت رایگان در تشخیص تخلف و صدور قبض جریمه توسط مأموران این ماده استفاده نماید.

**ماده5:** متخلف موظف است ظرف مدت شصت روز از تاریخ مندرج در قبض جریمه یا تاریخ ابلاغ شده در قبض جریمه ای که به اطلاع او می رسد جریمه را به حسابی که از طرف خزانه داری کل تعیین و اعلام می شود پرداخت و رسید دریافت نماید یا مراتب اعتراض خود را ظرف مدت مذکور با ذکر دلایل به اداره اجرائیات راهنمایی و رانندگی تسلیم نماید. و اداره مذکور باید حداکثر ظرف 24 ساعت، پس از وصول اعتراض را بررسی و در صورت غیر موجه دانستن اعتراض مراتب را به معترض ابلاغ نماید. در صورت اصرار معترض، اداره اجرائیات موضوع را جهت رسیدگی به واحد رسیدگی به اعتراضات ناشی از تخلفات رانندگی ارسال می نماید.

واحد فوق الذکر متشکل از یک قاضی با ابلاغ رییس قوه قضائیه و یک کارشناس راهنمایی و رانندگی با معرفی رییس پلیس راهنمایی و رانندگی مربوطه می باشد، ریاست آن واحد با قاضی خواهد بود که پس از اخذ نظر مشورتی عضو دیگر مبادرت به صدور رأی می نماید، رأی صادره قطعی است. در صورتی که متخلف در مهلت قانونی مذکور اعتراض خود را تسلیم ننماید یا ظرف مدت بیست روز پس از ابلاغ رأی واحد جریمه را پرداخت ننماید، موظف است جریمه را به مأخذ دوبرابر مبلغ مندرج در قبض جریمه بپردازد.

**تبصره:** در صورتی که ثابت شود مأموران و نیز داوطلبان مذکور در ماده (2) حسب مورد به ناحق قبض جریمه صادر کرده یا با علم و اطلاع گزارش خلاف واقع در مورد امور مربوط به این قانون داده اند، ضمن جبران خسارت وارده به مجازات بزه گزارش خلاف واقع محکوم می شوند.

**ماده 22:** میزان جریمه های نقدی مقرر در مواد این قانون متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی و تأیید وزارتخانه های دادگستری، کشور و راه و شهرسازی و تصویب هیأت وزیران قابل تعدیل است. .

**ماده 23:** وجوه حاصل از جریمه های تخلفات رانندگی در سراسر کشور به حساب درآمد عمومی کشور نزد خزانه داری کل واریز می گـردد تا علاوه بر بودجه سالیانه به شرح زیر به شهرداری ها و دهـیاری های ذی ربط، وزارت راه و شـهر سـازی و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی تخصیص داده شود.

الف- شصت درصد (60%) از کل وجوه حاصله به تفکیک درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی خارج از شهرها و داخل محدوده شهرها و روستاها حسب مورد به وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور) به صورت متمرکز و در شهرها و شهرداری های محل و دهیاریها از طریق استانداری همان استان به تناسب هفتاد درصد (70%) و سی درصد (30%) اختصاص می یابد تا حسب مورد صرف استاندارد سازی وسایل و تجهیزات ایمنی راه ها، خط کشی و نگهداری آن، تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی، احداث پل های عابر پیاده، احداث توقفگاه های عمومی و اصلاح راه های روستایی، معابر و نقاط حادثه خیز در شهرها و روستاها نمایند.

**تبصره -** به وزارت راه و شهرسازی و شهرداری ها اجازه داده می شود با استفاده از توان و سرمایه بخش غیر دولتی نسبت به تأمین، استقرار، ارائه خدمات، تعمیر و نگهداری تجهیزات الکترونیکی و هوشمند ثبت تخلف، کنترل و نظارت ترافیک راه های کشور اقدام نمایند. برگشت سرمایه گذاری صورت گرفته از محل بخشی از جریمه های ثبت شده توسط تجهیزات مورد نظر تأمین و پرداخت می گردد. اجرای جریمه های این بند با اولویت سرمایه گذاران داخلی و با استفاده از دانش فنی بومی می باشد.

ب – پانزده درصد(15%) از کل وجوه به پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی اختصاص می یابد تا به منظور کاهش تصادفات رانندگی و خسارتهای جانی و مالی ناشی از آن برای تأمین تجهیزات تخصصی پلیس به کار گیری فن آوری های جدید در مدیریت نظارت و کنترل بر عبور و مرور، ارتقاء کمی و کیفی حضور و کارایی پلیس، اجراء طرح های انتظامی ترافیکی فوق برنامه و ایمنی رانندگی در شهرها و جاده های کشور و همچنین هزینه های اجرائی این قانون مصرف نماید.

ج- بیست درصد(20%) از کل وجوه جهت تأمین اعتبار به صندوق تأمین خسارتهای بدنی مقرر در قانون اصلاح قانون بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث واریز می گردد.

د- پنج درصد(5%) از کل وجوه باقیمانده جهت تبلیغ در راستای ارتقاء فرهنگ رانندگی و رعایت مقررات آن در اختیار پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی قرار می گیرد تا از طریق دستگاه ها و نهادهای مرتبط هزینه نمایند

**ماده29:** نقل و انتقال خودرو به موجب سند رسمی انجام می شود، دارندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از هر گونه نقل و انتقال وسایل مذکور در دفاتر اسناد رسمی، ابتدا به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعیین شده از سوی راهنمایی و رانندگی برای بررسی اصالت وسیله نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه ها و دیون معوق و تعویض پلاک به نام مالک جدید مراجعه نمایند.

**تبصره 1-** نیروی انتظامی می تواند با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، امکان استقرار دفاتر اسناد رسمی را به تعداد کافی در مراکز تعویض پلاک فراهم آورد.

**تبصره2-** آیین نامه نحوه اجرای این ماده و نحوه حضور دوره ای و با رعایت نوبت برای تمامی دفاتر اسناد رسمی در مراکز تعویض پلاک توسط وزارتخانه های دادگستری و کشور و نیروی انتظامی ظرف یک ماه تهیه و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

**ماده32:** شهرداری ها موظفند کلیه فعالیت های مربوط به حمل و نقل کالا و بار و مسافر در محدوده شهرها را در قالب مؤسسات و شرکت های حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

**تبصره –** اختیارات و وظایف مندرج در ماده (31) این قانون و تبصره های آن در محدوده شهرها بر عهده شهرداری ذی ربط می باشد.

**ماده 33:** مسئولیت صدور پروانه و نظارت بر اجراء مقررات مربوط به قایقرانی در آبراه ها، دریاچه های داخل شهرها و سواحل دریاها (به استثناء محدوده بنادر) با شهرداری و در خارج از محدوده شهرها بر عهده فرمانداری است و به موجب آیین نامه ای که توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهر سازی تنظیم و به تصویب هیأت وزیران می رسد انجام می گیرد.

**ماده34:** پس از تصویب این قانون و تدوین آیین نامه ها و دستور العمل های مربوطه کلیه قوانین و مقررات قبلی مربوط به تخلفات راهنمایی و رانندگی لغو می گردد.

**ماده35:** قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی مصوب 30/3/1350 با اصلاحات بعدی، لایحه قانونی راجع به مجازات متخلفین از اجرا مقررات طرح جدید ترافیک (مراحله سوم) مصوب 17/3/1359 شورای انقلاب، قانون تشدید مجازات موتورسیکلت سواران متخلف مصوب 24/3/1356، لایحه قانونی نحوه نقل و انتقالات وسائل نقلیه موتوری مصوب 24/4/1359 شورای انقلاب، مواد (32) و (53) قانون وصول برخی از درآمد های دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب 28/12/1373 با اصلاحات بعدی، قانون استفاده اجباری از کمربند و کلاه ایمنی مصوب 26/11/1376 ماده (18) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب 27/11/1380 به استثنا بند (5) از تاریخ ابلاغ این قانون لغو می گردد.

قانون فوق مشتمل بر سی و پنج ماده و سی و دو تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ هشتم اسفند ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و نه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ 24/12/1389 با تایید شورای نگهبان رسید.

**ماده32:** شهرداری ها موظفند کلیه فعالیت های مربوط به حمل و نقل کالا و بار و مسافر در محدوده شهرها را در قالب مؤسسات و شرکت های حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

**تبصره –** اختیارات و وظایف مندرج در ماده (31) این قانون و تبصره های آن در محدوده شهرها بر عهده شهرداری ذی ربط می باشد.

**ماده 33:** مسئولیت صدور پروانه و نظارت بر اجراء مقررات مربوط به قایقرانی در آبراه ها، دریاچه های داخل شهرها و سواحل دریاها (به استثناء محدوده بنادر) با شهرداری و در خارج از محدوده شهرها بر عهده فرمانداری است و به موجب آیین نامه ای که توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهر سازی تنظیم و به تصویب هیأت وزیران می رسد انجام می گیرد.

## **فصل دوم**

**ماده11:** سازمان ثبت احوال کشور موظف است از طریق شبکه رایانه ای، اطلاعات فوت شدگان را حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ فوت در اختیار راهنمایی و رانندگی محل قرار دهد.

## **فصل چهارم: معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه**

**ماده50:** ستاد معاینه فنی خودرو، شهرداری ها و سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای با همکاری نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی موظفند بر نحوه عملکرد مراکز صدور برگ معاینه فنی بر اساس دستور العمل موضوع ماده(45) نظارت مستمر اعمال نمایند و در صورت مشاهده رعایت نکردن ضوابط و مقررات مربوط، برای جلوگیری از ادامه تخلف و رفع آنها اقدام و در صورت تکرار، مجوز مرکز برای انجام معاینه و صدور برگ معاینه ابطال می گردد.

## **فصل هشتم: علائم راهنمایی و رانندگی**

**ماده96:** علایم راهنمایی و رانندگی مانند انواع چراغ ها، تابلوها، خط کشی ها، نوشته ها، ترسیم ها و نیز علایم تعیین سمت عبور که باید روی راه ها کشیده شود، بر اساس قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور در جاده ها و کنوانسیون مربوط به علایم راه ها - مصوب 1354 تهیه شده اند، و همچنین رنگ زمینه و شکل علایم و تابلوها، مطابق نمونه های (پیوست شماره4) این آیین نامه است.

**ماده97:** تشخیص، انتخاب، تهیه، جانمایی، نصب، ترسیم و نگهداری علایم عمودی و افقی راهنمایی و رانندگی در شهرها بر اساس دستورالعملی خواهد بود که به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب وزیر کشور می رسد و در جاده ها به عهده وزارت راه و شهرسازی می باشد. در مواقع اضطراری راهنمایی و رانندگی و پلیس راه می توانند خود اقدام به انتخاب نوع علایم و محل استفاده و در صورت لزوم تهیه و نصب آنها به طور موقت نموده و مراتب را بر حسب مورد، به شهرداری و یا وزارت راه و شهرسازی اعلام نمایند.

**تبصره-** مفاهیم رنگ و شکل علایم و تابلوها و چگونگی رفتار رانندگان پس از دیدن آنها، که در کتاب های آموزشی باید ارایه شود، از سوی کار گروهی متشکل از نمایندگان وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و راهنمایی و رانندگی تهیه و به همراه این آیین نامه برای اطلاع عمومی در اختیار مراجع صلاحیت دار و با همکاری شوراهای اسلامی شهرها در اختیار عموم مردم قرار می گیرد.

# **قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث**

**ماده 11:** منابع مالی صندوق تأمین خسارتهای بدنی به شرح زیر است:   
الف) پنج درصد از حق بیمه بیمه اجباری موضوع این قانون.   
ب) مبلغی معادل حداکثر یک سال حق بیمه بیمه اجباری که از دارندگان وسایل نقلیه ای که از انجام بیمه موضوع این قانون خودداری نمایند وصول خواهد شد. نحوه وصول و تقسیط مبلغ مذکور و سایر ضوابط لازم این بند به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب مجمع عمومی صندوق خواهد رسید.

ج) مبالغی که صندوق پس از جبران خسارت زیان دیدگان بتواند از مسئولان حادثه وصول نماید.   
د) درآمد حاصل از سرمایه گذاری وجوه صندوق.   
هـ) بیست درصد از جرائم وصولی راهنمایی و رانندگی در کل کشور.   
و) بیست درصد از کل هزینه های دادرسی و جزای نقدی وصولی توسط قوه قضائیه.   
ز) جرائم موضوع ماده (28) این قانون.   
ح) کمکهای اعطائی از سوی اشخاص مختلف.

**تبصره 1-** در صورت کمبود منابع مالی صندوق، دولت موظف است بودجه سنواتی سال بعد کسری منابع صندوق را تأمین نماید.

**تبصره 2-** درآمدهای صندوق از مالیات و هر گونه عوارض معاف می باشد.   
**تبصره 3-** صندوق از پرداخت هزینه های دادرسی و اوراق و حق الاجرا معاف می باشد.   
**تبصره 4-** اسناد مربوط به مطالبات و پرداخت های خسارت صندوق تأمین خسارت های بدنی در حکم اسناد لازم الاجرا است.

**تبصره 5-** عدم پرداخت حقوق قانونی صندوق تأمین خسارت های بدنی از سوی شرکت های بیمه در حکم دخل و تصرف غیر قانونی در وجوه عمومی می باشد.   
**تبصره 6-** مصرف درآمدهای صندوق در مواردی به جز موارد مصرح در این قانون ممنوع بوده و در حکم تصرف غیر قانونی در وجوه عمومی می باشد.   
**تبصره 7-** به منظور ترویج فرهنگ بیمه و پیشگیری از آسیب های اجتماعی آن دسته از دارندگان وسایل نقلیه مشمول بیمه اجباری موضوع این قانون که ظرف مدت چهار ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون نسبت به خرید بیمه نامه اقدام نمایند از پرداخت جریمه موضوع بند «ب» این ماده معاف خواهند بود.

**ماده 12:** صندوق مجاز است موجودی های نقدی مازاد خود را نزد بانک ها سپرده گذاری و یا اوراق مشارکت خریداری نماید مشروط بر آن که سرمایه گذاری های مذکور به نحوی برنامه ریزی و انجام شود که همواره امکان پرداخت خسارت کامل به زیان دیدگان مشمول تعهدات صندوق وجود داشته باشد.   
**ماده 13:** چگونگی اداره صندوق به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران و با تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

**ماده 17:** در حوادث رانندگی منجر به خسارت مالی، پرداخت خسارت به صورت نقدی و با توافق  
زیان دیده و شرکت بیمه مربوط صورت می گیرد. در صورت عدم توافق طرفین در خصوص میزان  
خسارت قابل پرداخت، شرکت بیمه موظف است وسیله نقلیه خسارت دیده را در تعمیرگاه مجاز  
و یا تعمیرگاهی که مورد قبول زیان دیده باشد تعمیر نموده و هزینه های تعمیر را تا سقف تعهدات  
مالی مندرج در بیمه نامه مذکور پرداخت نماید.

تبصره- در صورتی که اختلاف از طرق مذکور حل و فصل نشود موضوع بدون رعایت تشریفات  
آیین دادرسی در کمیسیون حل اختلاف تخصصی مرکب از یک نفر قاضی با معرفی رئیس دادگستری  
محل یک نفر کارشناس بیمه با معرفی اتحادیه (سندیکای) بیمه گران ایران و تأیید بیمه مرکزی ایران  
و یک نفر کارشناس رسیدگی به تصادفات با معرفی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی مورد رسیدگی قرار می گیرد و رأی این کمیسیون قطعی و ظرف بیست روز قابل اعتراض در دادگاه های  
عمومی است. ضوابط مربوط به نحوه تشکیل این کمیسیونها توسط وزارت دادگستری و با همکاری  
بیمه مرکزی ایران و نیروی انتظامی تهیه و به تصویب رئیس قوه قضائیه خواهد رسید.

**ماده 27:** شرکتهای بیمه موظفند بیست درصد از سود عملیات بیمه ای خود در بخش بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه موضوع این قانون را به حسابی که از طرف بیمه مرکزی ایران تعیین می شود واریز نمایند. بیمه مرکزی ایران موظف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، مبالغ مذکور را در اموری که موجب کاهش حوادث رانندگی و خسارتهای ناشی از آن می شود هزینه نماید. نحوه تعیین سود عملیات بیمه ای رشته های مذکور به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید. وضع هرگونه عوارض دیگر بر بیمه موضوع این قانون ممنوع می باشد.

**ماده 28:** بیمه مرکزی ایران موظف است بر حسن اجرا این قانون نظارت نماید و در صورت عدم اجراء مفاد آن از سوی هر یک از شرکتهای بیمه، حسب مورد متخلف را به پرداخت جریمه نقدی حداکثر تا مبلغ ده برابر حداقل تعهدات بدنی موضوع ماده (4) این قانون ملزم نموده و یا با تأیید شورای عالی بیمه پروانه فعالیت شرکت مذکور را در یک یا چند رشته بیمه برای مدت حداکثر یک سال تعلیق نماید و یا با تأیید شورای عالی بیمه و تصویب مجمع عمومی بیمه مرکزی ایران پروانه فعالیت آن شرکت را در یک یا چند رشته بیمه به طور دائم لغو کند. جریمه موضوع این ماده به حساب صندوق تأمین خسارتهای بدنی واریز خواهد شد.

**تبصره-** در کلیه موارد بیمه مرکزی ایران نظر مشورتی و تخصصی اتحادیه (سندیکای) بیمه گران ایران را قبل از صدور حکم اخذ خواهد نمود. چنانچه اتحادیه (سندیکا) ظرف مدت پانزده روز از تاریخ دریافت نامه بیمه مرکزی ایران کتبا ً نظر خود را اعلام نکند بیمه مرکزی ایران رأسا اقدام خواهد نمود.

**ماده 29:** آیین نامه های اجرایی این قانون ظرف سه ماه توسط بیمه مرکزی ایران تهیه و به پیشنهاد  
وزیر امور اقتصادی و دارایی به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید. تا زمانی که آیین نامه های جدید به تصویب نرسیده باشد آیین نامه های قبلی که مغایر با مفاد این قانون نباشد لازم الاجرا است.

# **قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا**

**ماده 6:** شهرداری ها، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، وزارتخانه ها و سازمانهای ذی ربط موظفند نحوه تردد وسایل نقلیه موتوری و سیستم حمل و نقل شهری را به صورتی طراحی و سامان دهند که ضمن کاهش آلودگی هوا جوابگوی سفرهای روزانه شهری باشد.

**تبصره-**  آیین نامه اجرایی این ماده که در برگیرنده ساعات و محدوده مجاز تردد شهری، پیش بینی استفاده مطلوب و بیشتر از وسایل نقلیه عمومی و امثال آن می باشد توسط وزارت کشور (شهرداری ها) و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و در صورت لزوم با همکاری سازمان های ذی ربط تهیه و به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

## **فصل دوم - نحوه اعمال محدودیت و صدور مجوز تردد و چگونگی نظارت بر اجرای محدودیت ها**

**ماده 2:** شهرهای مشمول محدودیت یا ممنوعیت تردد وسایل نقلیه موضوع این آیین نامه در نقاطی که بنا به اعلام سازمان حفاظت محیط زیست، آلودگی هوا ناشی از تردد وسایل نقلیه موتوری بیش از حد مجاز بوده و سهم وسایل نقلیه موتوری و تردد شهری در آلودگی هوای آنها بیش از سایر منابع آلوده کننده باشد، به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست یا شهرداریهای کشور یا نیروی انتظامی و تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان مربوط، تعیین می شود.

**تبصره 1-** وزیر کشور به عنوان نماینده ویژه رئیس جمهور برای تعیین ساعات و محدوده ممنوعه تردد و نیز وسایل نقلیه مجاز موضوع تبصره ماده ( 6) قانون جلوگیری از آلودگی هوا تعیین می شود.

**تبصره 2-** هرگونه سیاست گذاری و اتخاذ تصمیم در خصوص تعیین محدوده، ساعات ممنوعیت، تعداد و نوع خودروهای آزاد و مجاز مدت اعتبار و نوع مجوز تردد، بهای مجوزهای صادره و امثال آن در تهران بنا به پیشنهاد شورای هماهنگی ترافیک استان و تصویب وزیر کشور و در شهرهای دیگر به پیشنهاد شورای هماهنگی ترافیک استان و تصویب وزیر کشور تعیین می گردد.

**ماده 3:** عبور و مرور وسایل نقلیه موتوری و امثال آن در محدوده و ساعات ترافیکی که مطابق تبصره های ماده (2) تعیین می شود منوط به اخذ کارت تردد از شهرداری مربوط است.

**تبصره-** بهای مجوزهای صادره، توسط سازمان حمل و نقل ترافیک و اخذ تأییدیه وزیر کشور در چارچوب تبصره ماده (52) قانون مالیات بر ارزش افزوده - مصوب 1386- تعیین می شود.

## **فصل سوم - ساماندهی حمل و نقل شهری**

**ماده 7:** به منظور کاهش تعداد و طول سفرهای روزانه شهری در شهرهای بزرگ کشور، سازمان امور اداری و استخدامی کشور موظف است راهکارهای مناسب را در جهت غیر متمرکز کردن خدمات اداری و بانکی در امور غیر ستادی، توزیع ساعات شروع و اتمام کار (مدارس، ادارات، بانک ها، بازار و غیر این ها،) افزایش ساعات ارایه خدمات عمومی، تفویض اختیار به ادارات تابعه، هدایت دستگاه ها به ساخت مجتمع های اداری مشترک و نظایر آن را تدوین و به تصویب شورای عالی اداری برساند، همچنین به منظور کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد وسایل نقلیه موتوری و تقلیل سفرهای غیر ضروری شهری با هماهنگی وزارت پست و تلگراف و تلفن ترتیبی اتخاذ کند تا تمامی دستگاه های دولتی و مؤسسات عمومی به ویژه ارایه دهندگان خدمات عمومی به طور سالانه درصدی از مراجعات حضوری ارباب رجوع خود را با استفاده از شبکه پست، پست بانک، مخابرات، شبکه اطلاع رسانی الکترونیکی و جایگزین اطلاع رسانی و به کارگیری شیوه مکاتبه به جای مراجعه، پاسخگویی کنند.

**تبصره**- میزان کاهش مراجعات و فهرست انواع خدمات قابل ارایه از راه های یاد شده در هر سال به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک و با هماهنگی دستگاه های ذی ربط تهیه و به تصویب شورای عالی اداری می رسد.  
**ماده 8:** به منظور افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل داخل شهری، دولت سالانه تسهیلات ویژه ای را در اختیار شرکتها و سازمانهای اتوبوسرانی شهری قرار می دهد تا با استفاده از آن تسهیلات به ظرفیت موجود ناوگان اضافه شود. شهرداریهای کشور مکلف هستند سالانه حداقل ده درصد به مجموع ظرفیت موجود اضافه نمایند.

**ماده 9:** به منظور اعمال سیاست هماهنگ، تعیین خط مشی لازم، هدایت و نظارت بر تغییر سوخت  
خودروها از فرآورده های نفتی آلاینده به گاز طبیعی و دیگر سوخت های نوین شورای عالی  
هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با همکاری ارگان مرتبط اقدام های لازم را معمول خواهند نمود.

**تبصره:** در جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که موضوع هدایت و نظارت بر  
تغیر سوخت خودروها از فرآورده های نفتی و آلاینده به گاز طبیعی و دیگر سوخت های نوین مطرح  
است از نماینده وزارت نفت با حق رأی دعوت به عمل آید.

**ماده 10:** به منظور کاهش آلودگی هوا در تهران و شهرهای بزرگ، دستگاه های اجرایی، شهرداری  
ها، نیروی نظامی و انتظامی موظفند نسبت به تبدیلی به گاز سوز نمودن (گاز طبیعی) تدریجی وسیله  
نقلیه تحت اختیار خود، بر اساس زمان بندی مشخص اقدام نمایند. سازمان حفاظت محیط زیست  
کشور موظف است گزارش سالانه عملکرد دستگاه ها را به دولت گزارش نماید. این اقدام در مورد  
نیروهای مسلح با هماهنگی و موافقت ستاد کل نیروهای مسلح انجام می شود.

**ماده 11:** وزارت نفت مکلف است به منظور به حداقل رساندن آلودگی ناشی از سوختهای فسیلی نسبت  
به تولید و عرضه گازوئیل با استاندارد بین المللی به کمتر از 500 )PPMگوگرد،) در حد نیاز اقدام نماید.

**تبصره-** سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف است برای به اجرا در آمدن مفاد این ماده اعتبارات لازم را در بودجه سالانه کشور پیش بینی نماید.

**ماده 13:** مؤسسه تحقیقات و استانداردهای صنعتی ایران مکلف است بررسی های لازم در مورد  
تدوین استانداردهای ایمنی گاز سوز کردن وسایل نقلیه را انجام و نتیجه جهت اجرا به مراجع ذی  
ربط ارایه نماید و مراجع ذی ربط در تولید و اصلاح سیستم سوخت وسایل نقلیه موظف به رعایت  
استاندارد مزبور می باشند.

**ماده 14:** از تاریخ لازم الاجرا شدن این تصویب نامه، صدور مجوز سرمایه گذاری جدید و یا توسعه واحدهای تولیدی موتورهای دو زمانه ممنوع و وزارت صنایع و معادن موظف است تمامی تولیدکنندگان داخلی موتورسیکلت های یاد شده را مکلف نماید حداکثر تا دو سال از زمان لازم الاجرا شدن این آیین نامه، تولید خود را با استانداردهای زیست محیطی تطبیق و نوع موتور چهار زمانه را جایگزین نمایند.

**تبصره-** تردد موتورهای دو زمانه پس از دو سال از لازم الاجرا شدن این تصویب نامه در هفت شهر بزرگ کشور ممنوع است.

**ماده 15:** از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه، ورود موتورسیکلتهای دو زمانه ممنوع است.

# **تصویب نامه در خصوص شرایط فعالیت دفاتر پیشخوان خدمات توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات**

**1-** وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات (سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی) موظف است  
شرایط فعالیت دفاتر پیشخوان خدمات به تعداد کافی و توزیع به جغرافیایی مناسب را فراهم سازد.

**تبصره-** همه دستگاه های اجرایی مشمول ماده (5) قانون مدیریت خدمات کشوری- مصوب 1386  
برای ارایه خدمات از طریق دفاتر پیشخوان خدمات، باید از دفاتری که دارای مجوز، سازمان تنظیم  
مقررات و ارتباطات رادیویی می باشند، استفاده نمایند. ایجاد و فعالیت دفاتر با کاربرد مشابه ممنوع  
می باشد.

**2-** وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است شماره تلفن (100) در سراسر کشور را به مرکز تماس ایران اختصاص دهد.

وزارت نفت موظف است تعداد نازل های فعال عرضه سوخت با توزیع جغرافیایی مناسب را در سال 1387 به تعداد مندرج در جدول زیر افزایش دهد:

|  |  |
| --- | --- |
| شرح | تعداد تا پايان سال 1387 |
| تعداد نازل عرضه گاز طبيعي فشرده(سوخت گيري سريع) | حداقل 5200 نازل (معادل با 1800 جايگاه) |
| تعداد نازل عرضه بنزين | 15000 |
| تعداد نازل عرضه نفت گاز | 4500 |

**تبصره1-** وزارت نفت موظف است برنامه افزایش تعداد نازل های عرضه سوخت تا پایان سال1390را تا تاریخ 1387/7/1به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**تبصره 2-** احداث، بهره برداری و مالکیت حداقل نود درصد جایگاه های جدید به عهده بخش خصوصی یا تعاونی می باشد.

**تبصره 3-** وزارت نفت موظف است برنامه واگذاری جایگاه های دولتی عرضه سوخت را تا تاریخ  
1387/7/1جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**تبصره 4-** وزارت نفت موظف است طرح تأمین تسهیلات بانکی برای خرید تجهیزات جایگاه های  
عرضه گاز و پرداخت یارانه بر اساس میزان سوخت گیری وسایل نقلیه (در صورت لزوم برای صرفه اقتصادی احداث و بهره برداری از جایگاه های عرضه گاز) را تا تاریخ 1387/6/15 جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**تبصره 5-** وزارت نفت مجاز است در صورت لزوم نسبت به خرید زمین جایگاه (جدید یا موجود( واگذاری به بخش خصوصی با تسهیلات بانکی اقدام نماید.

**تبصره 6-** وزارت خانه های نفت و نیرو موظفند در صورت رعایت دستورالعمل های فنی نسبت به نصب انشعاب برای جایگاه های گاز طبیعی فشرده (خانگی، متوسط و بزرگ) حداکثر یک ماه پس از درخواست اقدام نمایند. وزارت خانه های راه و ترابری و جهاد کشاورزی و شهرداری ها و سایر دستگاه های مرتبط موظفند همکاری لازم را برای نصب انشعاب در مهلت یاد شده به عمل آورند.

**تبصره 7-** شهرداری ها و کمیسیون های ماده (5) قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران – مصوب 1351موظفند نسبت به تغییر کاربری و صدور مجوز برای احداث جایگاه ها به ویژه در پایانه ها و توقفگاه های عمومی اقدام نمایند.

**تبصره 8-** شهرداری ها موظفند جهت جبران هزینه های ایجاد و نگهداری جایگاه های عرضه گاز نسبت به صدور مجوز کاربری تجاری به میزان بیست درصد از مساحت زمین جایگاه تا سقف دویست متر مربع و صرفاً با اخذ عوارض مصوب اقدام نمایند. وزارت بازرگانی موظف است تدابیر لازم را برای صدور پروانه کسب به کاربری های مذکور در این تبصره اتخاذ نماید.

**15-** وزارت کشور موظف است تمهیداتی را اتخاذ نماید که در اجرای کلیه طرح ها و کاربری های شهری، طرح ها و تدابیر ترافیکی در اولویت اجرا قرار گیرند.

**16-** وزارت مسکن و شهرسازی موظف است انتقال کاربری ها بین شهرها را پیگیری نموده و در  
طرح های ناحیه ای و منطقه ای لحاظ نماید. همچنین در تهیه طرح های توسعه شهری مراکز عمده  
جذب جمعیت را به نحوی جانمایی کند که حجم ترافیک در مناطق پرتراکم شهری کاهش یابد.

**17-** وزارت کشور موظف است نسبت به تدوین سیاست ها و تدابیر حمل و نقل حومه ای بر مبنای طرح مجموعه شهری و طرح های توسعه شهری و همچنین برنامه اسکان جمعیت و نحوه توسعه آینده شهرها اقدام نماید.

**18-** وزارت خانه های کشور و راه و ترابری موظفند برنامه چهار ساله (1390-1387) توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون و برون شهری (ریلی و غیر ریلی) را تا تاریخ 1387/7/1 جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نمایند.

**19-** وزارت صنایع و معادن موظف است برنامه تبدیل خودروهای بنزین سوز موجود به دوگانه سوز  
را تا تاریخ 1387/7/1 جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**20-** وزارت نفت موظف است طرح جامع سبد سوخت در بخش حمل و نقل را تا تاریخ 1387/8/1  
جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**21-** وزارت مسکن و شهرسازی موظف است طرح اصلاح کاربری های موجود (شامل مکان یابی مراکز جدید جذب سفر، جا به جایی کاربری ها، ایجاد مجتمع ها و غیره) در راستای بهبود تقاضای سفر را تا تاریخ 1387/8/1 جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

**22-** وزارت کشور موظف است با هماهنگی وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست، دستورالعمل اخذ عوارض سالیانه و جریمه از وسایل نقلیه بر مبنای میزان مصرف سوخت و آلایندگی با رویکرد برقراری توازن بین منابع و مصارف مالی شهرداری ها را تا تاریخ 1387/7/1 جهت تصویب به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.

# **آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده**

**ماده 16:** در هر استان، هیئتی مرکب از نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط استان، پلیس راهور استان و مراکز اسقاط استان تشکیل و به ستاد معرفی می شود تا با برگزاری جلسات ماهانه، عملکرد عملیات اسقاط استان را رسیدگی و به ستاد گزارش نماید.

**ماده 17:** کارگروهی مرکب از نمایندگان ستاد، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا، وزارت صنایع و معادن یا نماینده خودروسازان و مراکز اسقاط در ستاد تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نمایند.

**منبع: مقررات راهور**