**قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران**

**حیطه ها صفحه**

[**سیاستگذاری و مدیریت** 2](#_Toc6822106)

[**زیرساختها** 3](#_Toc6822107)

[**وسائط نقلیه** 4](#_Toc6822108)

[**رفتار و فرهنگ** 5](#_Toc6822109)

[**سلامت و خدمات سلامت** 6](#_Toc6822110)

# **سیاستگذاری و مدیریت**

**فصل اول**

**ماده3**

الف)

3: ﮐﻤﮏ ﺑﻪ ﮔﺴﺘﺮش و ﺑﻬﺒﻮد ﮐﯿﻔﯿﺖ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﻋﻤـﻮﻣﯽ (درون ﺷـﻬﺮی و ﺑـﺮون ﺷـﻬﺮی راه آﻫﻦ و ﺟﺎده ای)، ﺗﻮﻟﯿﺪ ﺧﻮدروﻫﺎی دوﮔﺎﻧﻪ ﺳﻮز و ﻫﻤﭽﻨﯿﻦ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻋﺮﺿﻪ ﮔـﺎز ﻃﺒﯿﻌـﯽ ﻓـﺸﺮده ﺑـﺎ ﻗﯿﻤﺘﻬﺎی ﯾﺎراﻧﻪای ﺑﻪ ﺣﻤﻞ وﻧﻘﻞ ﻋﻤﻮﻣﯽ درون ﺷﻬﺮی.

**ﻣﺎده 22**

 اﻟﻒ - دوﻟﺖ ﻣﮑﻠﻒ اﺳﺖ ﺑﺎ ﺳﯿﺎﺳﺘﮕﺬاری ﻻزم زﻣﯿﻨﻪ، ﺗﻮﻟﯿـﺪات ﺻـﻨﻌﺖ ﺧـﻮدرو ﺳـﻮاری را ﻣﻄﺎﺑﻖ ﺑﺎ ﻣﯿﺰان ﻣﺼﺮف ﺳﻮﺧﺖ در ﺣﺪ اﺳﺘﺎﻧﺪارد ﺟﻬﺎﻧﯽ و ﻋﺮﺿﻪ آن ﺑﺎ ﻗﯿﻤﺖ رﻗـﺎﺑﺘﯽ ﻓـﺮاﻫﻢ ﻧﻤﺎﯾـﺪ و ﺳﯿﺎﺳﺘﻬﺎی ﺗﺸﻮﯾﻘﯽ و ﺳﺎز و ﮐﺎر ﻗﯿﻤﺖ ﻋﺮﺿﻪ ﮔﺎز ﻓﺸﺮده ﻃﺒﯿﻌﯽ و ﺳﻮﺧﺘﻬﺎی ﺟـﺎﯾﮕﺰﯾﻦ را ﺑـﻪ ﮔﻮﻧـﻪ ای ﻃﺮاﺣﯽ و ﺑﻪ اﺟﺮاء درآورد ﮐﻪ ﻣﻨﺘﻬﯽ ﺑﻪ اﯾﺠﺎد ﻋﺮﺿﻪ ﺣﺪاﻗﻞ ﺳﯽ (%30) درﺻﺪ از ﮐـﻞ ﺧﻮدروﻫـﺎی ﺗﻮﻟﯿﺪی وارداﺗﯽ و ﺑﻪ ﺻﻮرت دوﮔﺎﻧﻪ سوز گردد.

**ماده واحده**

ب)

2- ﻣﻌﺎدل ﻣﺒﻠﻎ ﯾﮑﺼﺪ و ﭘﻨﺠﺎه ﻣﯿﻠﯿﻮن(150.000.000) دﻻر ﺑﺮای ﺗﻮﺳﻌﻪ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﻋﻤـﻮﻣﯽ ﺷﻬﺮی اﻋﻢ از ﺧﺮﯾﺪ اﺗﻮﺑﻮس، ﻣﯿﻨي ﺑﻮس و ﮐﻤﮏ ﺑﻪ ﺗﻌﻮﯾﺾ ﺧﻮدروﻫﺎی ﻓﺮﺳـﻮده اﻋـﻢ از اﺗﻮﺑـﻮس، ﻣﯿﻨﯽ ﺑﻮس، ﮐﺎﻣﯿﻮن، ﮐﺎﻣﯿﻮﻧﺖ، واﻧﺖ و ﺗﺎﮐﺴﯽ ﺑﺎ ﺧﻮدروﻫﺎی ﮔﺎزﺳﻮز اختصاص یابد.

**ماده 62**

ب) در ﻃﻮل ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﭼﻬﺎرم، ﺗﻤﻬﯿﺪاﺗﯽ اﺗﺨﺎذ ﮐﻨﺪ ﮐﻪ ﮐﻠﯿﻪ ﺧﻮدروﻫـﺎ و ﻣﻮﺗﻮرﺳـﯿﮑﻠﺖ ﻫـﺎی ﻓﺮﺳﻮده ﮐﺸﻮر از رده ﺧﺎرج ﺷﻮﻧﺪ.

# **زیرساختها**

**فصل اول**

**ماده3**

الف)

4: ﮐﺎﻫﺶ ﻧﻘﺎط ﺣﺎدﺛﻪ ﺧﯿﺰ ﺟﺎده ای و ﺗﺠﻬﯿـﺰ ﺷـﺒﮑﻪ ﻓﻮرﯾﺘﻬـﺎی ﭘﺰﺷـﮑﯽ ﭘـﯿﺶ ﺑﯿﻤﺎرﺳـﺘﺎﻧﯽ و ﺑﯿﻤﺎرﺳﺘﺎﻧﯽ ﮐﺸﻮر

**ماده 28**

الف)

 7 - ﻧﻮﺳﺎزی ﻧﺎوﮔﺎن ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﻋﻤﻮﻣﯽ ﺟﺎده ای (ﺑﺎر و ﻣـﺴﺎﻓﺮ) ﺑـﺎ اﺳـﺘﻔﺎده از وﺟـﻮه اداره ﺷﺪه ﺑﻪ ﻧﺤﻮی ﮐﻪ در ﭘﺎﯾﺎن ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ، ﻣﺘﻮﺳﻂ سن ﻧﺎوﮔﺎن ﺑﻪ ﺣﺪاﮐﺜﺮ ده ﺳﺎل ﺑﺮﺳﺪ.

8- ﭘﻮﺷﺶ ﮐﺎﻣﻞ آزادراﻫﻬﺎی ﮐﺸﻮر به ﺳﺎﻣﺎﻧﻪ ﮐﻨﺘﺮل (I.T.S) ﻫﻮﺷﻤﻨﺪ

9 - ﻓﺮاﻫﻢ ﺳﺎزی زﻣﯿﻨﻪ ﻫﺎی ﻻزم ﺟﻬﺖ ایجاد ﻣﺠﺘﻤﻊ ﻫـﺎی ﺧـﺪﻣﺎت رﻓـﺎﻫﯽ در ﺟـﺎده ﻫـﺎیﮐﺸﻮر از ﻃﺮﯾﻖ اﻋﻄﺎی ﮐﻤﮑﻬﺎی ﺑﻼﻋﻮض واﮔﺬاری و اراﺿﯽ ﻣﻨﺎﺑﻊ ﻃﺒﯿﻌﯽ ﺑـﻪ ﺻـﻮرت راﯾﮕـﺎن ﺗﻮﺳـﻂ وزارت جهاد ﮐﺸﺎورزی.

نكات لازم:

* ﮐﺎﻫﺶ ﺣﻮادث ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ از ﻃﺮﯾﻖ ﺷﻨﺎﺳﺎﺋﯽ ﻧﻘﺎط و ﻣﺤﻮرﻫﺎی ﺣﺎدﺛـﻪ ﺧﯿـﺰ ﺟـﺎده ﻫـﺎ و راﻫﻬﺎی ﻣﻮاﺻﻼﺗﯽ و ﮐﺎﻫﺶ ﻧﻘﺎط ﻣﺬﮐﻮر به ﻣﯿﺰان ﭘﻨﺠﺎه (%50) درﺻﺪ ﺗﺎ پایان ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﭼﻬﺎرم.

# **وسائط نقلیه**

**فصل اول**

**ماده3**

الف)

3: ﮐﻤﮏ ﺑﻪ ﮔﺴﺘﺮش و ﺑﻬﺒﻮد ﮐﯿﻔﯿﺖ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﻋﻤـﻮﻣﯽ (درون ﺷـﻬﺮی و ﺑـﺮون ﺷـﻬﺮی راه آﻫﻦ و ﺟﺎده ای)، ﺗﻮﻟﯿﺪ ﺧﻮدروﻫﺎی دوﮔﺎﻧﻪ ﺳﻮز و ﻫﻤﭽﻨﯿﻦ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻋﺮﺿﻪ ﮔـﺎز ﻃﺒﯿﻌـﯽ ﻓـﺸﺮده ﺑـﺎ ﻗﯿﻤﺘﻬﺎی ﯾﺎراﻧﻪای ﺑﻪ ﺣﻤﻞ وﻧﻘﻞ ﻋﻤﻮﻣﯽ درون ﺷﻬﺮی.

**ﻣﺎده 22**

 اﻟﻒ - دوﻟﺖ ﻣﮑﻠﻒ اﺳﺖ ﺑﺎ ﺳﯿﺎﺳﺘﮕﺬاری ﻻزم زﻣﯿﻨﻪ، ﺗﻮﻟﯿـﺪات ﺻـﻨﻌﺖ ﺧـﻮدرو ﺳـﻮاری را ﻣﻄﺎﺑﻖ ﺑﺎ ﻣﯿﺰان ﻣﺼﺮف ﺳﻮﺧﺖ در ﺣﺪ اﺳﺘﺎﻧﺪارد ﺟﻬﺎﻧﯽ و ﻋﺮﺿﻪ آن ﺑﺎ ﻗﯿﻤﺖ رﻗـﺎﺑﺘﯽ ﻓـﺮاﻫﻢ ﻧﻤﺎﯾـﺪ و ﺳﯿﺎﺳﺘﻬﺎی ﺗﺸﻮﯾﻘﯽ و ﺳﺎز و ﮐﺎر ﻗﯿﻤﺖ ﻋﺮﺿﻪ ﮔﺎز ﻓﺸﺮده ﻃﺒﯿﻌﯽ و ﺳﻮﺧﺘﻬﺎی ﺟـﺎﯾﮕﺰﯾﻦ را ﺑـﻪ ﮔﻮﻧـﻪ ای ﻃﺮاﺣﯽ و ﺑﻪ اﺟﺮاء درآورد ﮐﻪ ﻣﻨﺘﻬﯽ ﺑﻪ اﯾﺠﺎد ﻋﺮﺿﻪ ﺣﺪاﻗﻞ ﺳﯽ (%30) درﺻﺪ از ﮐـﻞ ﺧﻮدروﻫـﺎی ﺗﻮﻟﯿﺪی وارداﺗﯽ و ﺑﻪ ﺻﻮرت دوﮔﺎﻧﻪ سوز گردد.

نكات لازم:

* ارﺗﻘﺎء ﻃﺮح اﯾﻤﻨﯽ وﺳﺎﺋﻂ ﻧﻘﻠﯿﻪ ﻣﻮﺗﻮری و اﻋﻤﺎل اﺳﺘﺎﻧﺪاردﻫﺎی ﻣﻬﻨﺪﺳﯽ اﻧـﺴﺎﻧﯽ و اﯾﻤﻨـﯽ ﻻزم.

# **رفتار و فرهنگ**

**فصل اول**

**ماده3:**

الف)

3: ﮐﻤﮏ ﺑﻪ ﮔﺴﺘﺮش و ﺑﻬﺒﻮد ﮐﯿﻔﯿﺖ ﺣﻤﻞ و ﻧﻘﻞ ﻋﻤـﻮﻣﯽ (درون ﺷـﻬﺮی و ﺑـﺮون ﺷـﻬﺮی راه آﻫﻦ و ﺟﺎده ای)، ﺗﻮﻟﯿﺪ ﺧﻮدروﻫﺎی دوﮔﺎﻧﻪ ﺳﻮز و ﻫﻤﭽﻨﯿﻦ ﺗﻮﺳﻌﻪ ﻋﺮﺿﻪ ﮔـﺎز ﻃﺒﯿﻌـﯽ ﻓـﺸﺮده ﺑـﺎ ﻗﯿﻤﺘﻬﺎی ﯾﺎراﻧﻪای ﺑﻪ ﺣﻤﻞ وﻧﻘﻞ ﻋﻤﻮﻣﯽ درون ﺷﻬﺮی.

**ماده 62**

ب) در ﻃﻮل ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﭼﻬﺎرم، ﺗﻤﻬﯿﺪاﺗﯽ اﺗﺨﺎذ ﮐﻨﺪ ﮐﻪ ﮐﻠﯿﻪ ﺧﻮدروﻫـﺎ و ﻣﻮﺗﻮرﺳـﯿﮑﻠﺖ ﻫـﺎی ﻓﺮﺳﻮده ﮐﺸﻮر از رده ﺧﺎرج ﺷﻮﻧﺪ.

نكات لازم:

* ﺗﺄﮐﯿﺪ ﺑﺮ رﻋﺎﯾﺖ اﺻﻮل اﯾﻤﻨﯽ و ﻣﻘﺮرات راﻫﻨﻤﺎﯾﯽ راﻧﻨﺪﮔﯽ

# **سلامت و خدمات سلامت**

**فصل اول**

**ماده3**

الف)

4: ﮐﺎﻫﺶ ﻧﻘﺎط ﺣﺎدﺛﻪ ﺧﯿﺰ ﺟﺎده ای و ﺗﺠﻬﯿـﺰ ﺷـﺒﮑﻪ ﻓﻮرﯾﺘﻬـﺎی ﭘﺰﺷـﮑﯽ ﭘـﯿﺶ ﺑﯿﻤﺎرﺳـﺘﺎﻧﯽ و ﺑﯿﻤﺎرﺳﺘﺎﻧﯽ ﮐﺸﻮر

نكات لازم:

* ﺳﺎﻣﺎﻧﺪﻫﯽ و ﺗﮑﻤﯿﻞ ﺷﺒﮑﻪ ﻓﻮرﯾﺘﻬﺎی ﭘﺰﺷﮑﯽ ﭘﯿﺶ ﺑﯿﻤارﺳﺘﺎﻧﯽ و ﺑﯿﻤﺎرﺳﺘﺎﻧﯽ ﮐﺸﻮر و ﮐـﺎﻫﺶ ﻣﺮگ و میر ﻧﺎشی از ﺣﻮادث ﺣﻤﻞ ﻧﻘﻞ ﺑﻪ ﻣﯿﺰان ﭘﻨﺠﺎه درصد (%50) درﺻﺪ ﺗﺎ پایان ﺑﺮﻧﺎﻣﻪ ﭼﻬﺎرم.