**مندرجات صفحه**

[**آیین نامه اجرایی بندهای «الف» و «ب» ماده (10) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی** 2](#_Toc7693904)

[**فصل چهار- معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه** 7](#_Toc7693905)

[**فصل پنجم – تجهیزات** 9](#_Toc7693906)

[**بخش اول – تجهیزات وسیله نقلیه موتوری** 9](#_Toc7693907)

[**بخش دوم: تجهیزات اختصاصی موتورسیکلت و دوچرخه** 14](#_Toc7693908)

[**فصل ششم: مقررات حمل بار** 15](#_Toc7693909)

[**فصل هشتم: علائم راهنمایی و رانندگی** 16](#_Toc7693910)

[**تصویب نامه در خصوص شرایط فعالیت دفاتر پیشخوان خدمات توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات** 17](#_Toc7693911)

[**آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده** 20](#_Toc7693912)

تبصره2- كليه وسایل نقلیه باید به تجهیزاتی که در قوانین و مقررات معین می شود مجهز باشند در صورت مجهز نبودن وسایل نقلیه به تجهیزات مذکور، راهنمایی و رانندگی از شماره گذاری و ارائه خدمات به آنها خودداری می نماید. راهنمایی و رانندگی موظف است شش ماه قبل از الزام رانندگان و خودرو سازان به نصب و همراه داشتن تجهیزات مورد نیاز، اطلاع رسانی به رانندگان را از طریق رسانه های عمومی و تابلوهای تبلیغاتی جاده ای و شهری به عمل آورد (ماده9: به همراه داشتن مدارك مورد نياز در حين رانندگي).

# **آیین نامه اجرایی بندهای «الف» و «ب» ماده (10) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی**

نقص فني موثر وسيله نقليه شامل:

هرنوع نقصان یا تغییر در وضعیت ظاهری، فنی واستاندارد وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی و یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا و یا باعث خروج آن از حالت اولیه کارخانه و استاندارد گردد واحتمال ایجاد خطر یا وقوع تصادف را افزایش دهد از قبیل نقص سامانه روشنایی یا تغییر در میزان نور یا رنگ استاندارد چراغ ها، نامیزان بودن چرخ های جلو و فرمان، نقص در سامانه ترمزها، نداشتن آج مناسب در سطح اتکای لاستیک چرخ، نداشتن برف پاک کن و سامانه گرمایشی در مواقع بارندگی و زنجیر چرخ یا لاستیک یخ شکن در مواقع یخبندان، دود کردن وسیله نقلیه، شکستگی شیشه جلو که مانعدید راننده باشد و نقص در تجهیزات ایمنی مانند کمربند و کیسه هوا و سامانه ضد قفل ترمزها.

ماده 2: مأموران راهنمایی و رانندگی در صورت تشخیص عیب و نقص فنی مؤثر در وسیله نقلیه موظفند نسبت به متوقف کردن آن به منظور رفع نقص به شرح زیر اقدام نمایند:

الف) چنانچه نقص فنی وسیله نقلیه در محل قابل رفع باشد، پس از رفع نقص فنی در محل توسط راننده و تأیید مأمور مربوط، قبض جریمه صادر و حسب مورد ضوابط نمره منفی اعمال و اجازه عبور داده می شود.

ب) در صورتی که نقص فنی قابل رفع در محل نباشد، پلاک وسیله نقلیه فک و با نصب پلاک تعمیری و تعیین زمان جهت رفع نقص به تعمیرگاه اعزام می شود.

پ) در صورتی که وسیله نقلیه معیوب قابل حرکت نباشد، با وسیله نقلیه مناسب تا تعمیرگاه انتقال می یابد.

**ماده 3:** در صورت رفع نقص وسیله نقلیه معیوب و تأیید آن توسط کارشناس واحد اعزام کننده، اجازه  
حرکت به راننده پس از صدور قبض جریمه و حسب مورد اعمال ضوابط نمره منفی، فک پلاک تعمیری  
و تحویل پلاک وسیله نقلیه صادر می شود.

تبصره- هزینه های مربوط به حمل وسیله نقلیه به تعمیرگاه به عهده راننده یا متصرف قانونی وسیله نقلیه  
خواهد بود. در صورت ورود خسارت به وسیله نقلیه یا محموله آن در اثر حمل یا نگهداری، مطابق تبصره  
(1) ماده (13) قانون عمل خواهد شد.

نقص فني موثر وسيله نقليه شامل:

هرنوع نقصان یا تغییر در وضعیت ظاهری، فنی واستاندارد وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی و یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا و یا باعث خروج آن از حالت اولیه کارخانه و استاندارد گردد واحتمال ایجاد خطر یا وقوع تصادف را افزایش دهد از قبیل نقص سامانه روشنایی یا تغییر در میزان نور یا رنگ استاندارد چراغ ها، نامیزان بودن چرخ های جلو و فرمان، نقص در سامانه ترمزها، نداشتن آج مناسب در سطح اتکای لاستیک چرخ، نداشتن برف پاک کن و سامانه گرمایشی در مواقع بارندگی و زنجیر چرخ یا لاستیک یخ شکن در مواقع یخبندان، دود کردن وسیله نقلیه، شکستگی شیشه جلو که مانعدید راننده باشد و نقص در تجهیزات ایمنی مانند کمربند و کیسه هوا و سامانه ضد قفل ترمزها.

**تبصره 1-** تا زمانی که انجام عملیات شماره گذاری وسایل نقلیه کشاورزی، صنعتی و عمرانی به طور کامل از سوی راهنمایی و رانندگی صورت نپذیرفته است و پس از آن، تردد این وسایل بر اساس دستور العملی که به تأیید وزارتخانه های کشور و راه و شهر سازی می رسد، انجام خواهد شد.

**تبصره2-** خودروها و موتورسیکلت ها و دوچرخه های ساخت داخل و وارداتی از نظر ایمنی و کیفیت باید استانداردهای مصوب مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را دارا باشند و به علاوه از نظر آلودگی های زیست محیطی، استانداردهای مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست را رعایت نموده باشند.

**تبصره3-** تشخیص انواع وسایل نقلیه غیر موتوری که باید شماره گذاری شوند با راهنمایی و رانندگی است، مگر در مواردی که قانون خاصی وجود داشته باشد.(مربوط به ماده ي الزامي بودن شماره وسايل نقليه)

**ماده3:** مالک وسیله نقلیه موضوع ماده قبل مکلف است خود یا نماینده قانونی خود با مراجعه به واحد شماره گذاری یا مرکزی که به همین منظور تعیین گردیده، مدارک لازم را ارائه ، و واحد مذکور پس از بررسی مدارک، اقدام به تخصیص پلاک و تحویل به شخص می نماید، نصب پلاک با نظارت نماینده راهنمایی و رانندگی صورت می پذیرد،چگونگی انجام شماره گذاری شامل مدارک مورد نیاز و خدمات پس از شماره گذاری و عوارض و مالیات مصوب و مانند آنها در دستورالعمل مربوط از سوی راهنمایی و رانندگی مشخص و اعلام خواهد شد.

تبصره1: تنوع پلاک ها ( از لحاظ رنگ و ابعاد) برای وسیله نقلیه مختلف در دستورالعمل یاد شده مشخص می گردد.

**تبصره2-** هر گاه اشخاص دیگری در مالکیت وسیله نقلیه شریک بوده و یا نسبت به آن حق عینی داشته باشند، نام و نشانی دقیق آنان نیز باید در درخواست قید شود.

**ماده4:** در موارد زیر راهنمایی و رانندگی از انجام عمل شماره گذاری خودداری می نماید:

الف) در صورتی که مفاد تبصره (2) ماده (2) (مالكيت شراكتي وسايل نقليه) رعایت نشده باشد و یا اصالت وسیله نقلیه هنگام بازدید به وسیله ماموران مربوطه تعیین نگردد.

ب) عدم تطابق مشخصات وسیله نقلیه با موارد ذکر شده در اسناد

پ) ممنوع بودن تخصیص شماره به نام مالک به دلایل قانونی

ت) چنانچه وسیله نقلیه، علایم و تجهیزات پیش بینی شده در این آیین نامه را نداشته باشد.

ث) عدم پرداخت حقوق دولتی و عوارضی در صورت تعلق قانونی به وسیله نقلیه

ج) نداشتن برگ معاینه فنی به استثنای وسایل نقلیه ای که از تاریخ ساخت آنها دو سال سپری نشده است.

**ماده 5:** به هنگام نقل و انتقال مالکیت، اوراق شدن و یا از بین رفتن وسیله نقلیه، پلاک ها در واحد شماره گذاری یا مراکز مجاز از روی وسیله نقلیه فک و نزد راهنمایی و رانندگی نگهداری می شود.

**تبصره-** در صورت خرید خودرو، صاحب پلاک ها یا نماینده قانونی وی باید برای دریافت مجوز نصب پلاک بر روی وسیله نقلیه خریداری شده به واحد شماره گذاری یا مراکز مجاز مراجعه نماید.

**ماده6:** اشخاص حقیقی یا حقوقی دارنده پلاک، مکلفند پس از گذشت حداکثر ده روز از زمان تغییر محل اقامت یا فعالیت، نشانی و کد پستی خود را به طور کتبی به نزدیکترین واحد شماره گذاری اعلام نمایند. مسئولیت های قانونی مربوط به اطلاع ندادن تغییر محل اقامت یا مرکز فعالیت به عهده مالک یا نماینده قانونی وی خواهد بود.

**ماده7:** در صورتی که وسیله نقلیه از سوی مراجع صلاحیت دار توقیف، تملیک، ضبط یا مصادره شود، باید مراتب حداکثر ظرف پانزده روز از سوی مرجع مربوط و یا منتقل الیه یا نماینده قانونی وی به واحد شماره گذاری محل اعلام گردد.

**ماده8:** چنانچه پلاک به نام شخص حقوقی باشد، مدیر مربوط مکلف است حداکثر ظرف ساعت پس از تاریخ درج آگهی انحلال در روزنامه، مراتب را به نزدیکترین واحد شماره گذاری به طور کتبی اعلام نماید.

**ماده9:** در صورت فوت یا محجور شدن مالک وسیله نقلیه، بر حسب مورد، نماینده قانونی وراث با ارائه گواهی تسلیم دادخواست حصر وراثت به دادگاه، و یا وصی و یا قیم مکلف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ فوت یا حجر به نزدیکترین واحد شماره گذاری برای اعلام استفاده کننده مجاز از وسیله نقلیه مراجعه نماید.

**ماده10:** اشخاص مندرج در مواد(8و9) فوق مکلفند حداکثر ظرف مدت شش ماه، برای معرفی مالک و یا متصرف قانونی جدید وسیله نقلیه، به منظور تغییر مالکیت و ثبت آن به راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایند. در صورت مراجعه نکردن در مهلت مقرر و سپری شدن مدت یاد شده پلاک های وسیله نقلیه از درجه اعتبار ساقط و غیر مجاز تلقی شود.

**ماده12:** نصب پلاک بر روی وسیله نقلیه به طریق زیر انجام می گیرد:

الف) برای وسایل نقلیه سه چرخ یا بیشتر با وزن خالی بیش از 400 کیلوگرم، یک پلاک در جلو و یک پلاک در عقب آن نصب می شود.

ب) بر روی وسایل نقلیه دو چرخ ، یک پلاک، در عقب وسیله نقلیه نصب می گردد.

پ) بر روی یدک ها و نیمه یدک ها یک پلاک در عقب نصب می گردد.

ت) پلاک یا پلاک ها باید در محل تعیین شده نصب شوند.

**ماده13:** به همراه یک زوج پلاک، پلاک سوم وسیله نقلیه نیز به صورت برچسب از سوی راهنمایی و رانندگی یا اشخاص مورد تأیید او صادر و بر روی شیشه جلو یا عقب وسیله نقلیه نصب می گردد. این برچسب دارای اطلاعات شماره پلاک، تاریخ سپری شدن اعتبار پلاک، کد واحد شماره گذاری و شماره شناسایی وسیله نقلیه (Vehicle Identification Number- Vin) می باشد. پلاک سوم با هر بار تمدید اعتبار پلاک، نقل و انتقال مالکیت و تعویض قطعات اصلی و رنگ وسیله نقلیه با اطلاعات جدید تولید و جایگزین پلاک سوم پیشین خواهد شد. زمان اجرای این ماده را راهنمایی و رانندگی تعیین می نماید.

**ماده14:** در صورت مفقود شدن و یا سرقت پلاک، شماره پلاک یاد شده از فهرست پلاک های فعال خارج و در فهرست پلاک های سرقتی و مفقود شده قرار داده خواهد شد. تخصیص پلاک جدید به مالک وسیله نقلیه پس از سیر مراحل موضوع دستورالعمل ماده (3) این آیین نامه صورت خواهد گرفت.

**تبصره:** برای پلاکی که زایل می شود، بنا به درخواست مالک و با مراجعه به واحد شماره گذاری بر اساس دستورالعمل یاد شده پلاک جدید صادر می شود.

**ماده15:** راهنمایی و رانندگی پس از تخصیص شماره پلاک به مالک وسیله نقلیه و ورود اطلاعات 15ماده مالک (شماره ملی) و وسیله نقلیه به سامانه، کارت مشخصات و شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه را صادر و بر حسب مورد، به نشانی (کد پستی) مالک ارسال و یا به وی تسلیم می نماید.

**ماده16:** هرگاه پلاک، کارت مشخصات یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه مفقود و یا از بین برود مالک یا نماینده قانونی وی مکلف است مراتب را حداکثر ظرف (48) ساعت به واحد شماره گذاری راهنمایی و رانندگی و یا مراکز مجاز اعلام کند و اقدام به دریافت پلاک جدید، کارت مشخصات یا شناسنامه مالکیت المثنی نماید.

**ماده17:** سازندگان و فروشندگان وسایل نقلیه موتوری موظفند به منظور عرضه و انتقال وسایل نقلیه از محلی به محل دیگر یا برای انجام آزمایش فنی وسیله نقلیه بدون انجام تشریفات شماره گذاری از راهنمایی و رانندگی پلاک ویژه دریافت نمایند. دستورالعمل مربوط به مدت اعتبار و همچنین نحوه استفاده از پلاک ویژه و چگونگی ارائه اطلاعات مورد نیاز از سوی راهنمایی و رانندگی تعیین و اعلام می گردد.

**ماده 18:** راهنمایی و رانندگی می تواند پلاک ویژه تحویلی به سازندگان یا فروشندگان وسایل نقلیه را، به علت نداشتن نیاز به استفاده یا استفاده برخلاف مقررات پس بگیرد.

**ماده19:** کلیه کارخانجات سازنده و مونتاژ خودرو و موتورسیکلت مکلفند تولیدات خود را پیش از عرضه به بازار و فروش به اشخاص، با نظارت و برابر دستورالعمل اعلامی راهنمایی و رانندگی شماره گذاری نمایند.

**ماده20:** هنگام نقل و انتقال مالکیت وسایل نقلیه، متعملین یا قائم مقام قانونی آنها ابتدا درخواست خود را به راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی یا مراکز مجاز تعیین شده ارایه می نمایند تا پس از احراز اصالت خودرو و تطبیق مدارک آنها، نسبت به فک پلاک منصوبه بر روی خودروی مورد معامله و اختصاص پلاک جدید و صدور شناسنامه جدید و ثبت تغییرات مزبور در نظام رایانه ای راهنمایی و رانندگی اقدام گردد. سپس مراتب به طور کتبی توسط راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی یا مراکز مجاز تعیین شده به دفتر اسناد رسمی جهت تنظیم سند رسمی انتقال، منعکس می گردد. کارت خودرو از سوی راهنمایی و رانندگی بعد از تأیید مراتب تنظیم سند در دفترخانه اسناد رسمی که به وسیله پست سفارشی یا رایانه ای به سیستم راهنمایی و رانندگی منعکس می شود، به خریدار تحویل می گردد. گواهی راهنمایی و رانندگی و شناسنامه صادره تا دو ماه اعتبار دارد و در خلال مدت مذکور متعملین یا قائم مقام قانونی آنها موظفند برای ثبت معامله و درج آن در ذیل شناسنامه (محل مخصوص) به دفتر اسناد رسمی مراجعه نمایند.

**تبصره:** شرایط و نحوه احراز صلاحیت مراکز مجاز موضوع این فصل و نحوه نظارت بر آنها به موجب دستور العملی خواهد بود که با پیشنهاد راهنمایی و رانندگی به تصویب وزیر کشور می رسد.

**ماده21:** مالک وسیله نقلیه چنانچه قصد تغییر رنگ یا تعویض هر یک از قطعات اصلی وسیله نقلیه شامل موتور، شاسی و اتاق را داشته باشد باید پیش تر مجوز لازم را از واحد شماره گذاری راهنمایی و رانندگی دریافت نماید.

**تبصره-** وسایل نقلیه عمومی باری و مسافری مسئول مقررات مربوط می باشند.

**ماده22:** تعویض قطعات اصلی و همچنین تغییر رنگ وسایل نقلیه وارداتی پیش از شماره گذاری نیز منوط به دریافت مجوز کتبی از واحدهای شماره گذاری می باشد.

**ماده23:** تعویض قطعات اصلی و همچنین تغییر رنگ وسایل نقلیه وارداتی پیش از شماره گذاری نیز منوط به دریافت مجوز کتبی از واحدهای شماره گذاری می باشد.

**ماده24:** هر گاه پلاک به اشتباه بر روی وسیله نقلیه نصب شده باشد، راهنمایی و رانندگی موظف است پلاک مالک وسیله نقلیه را اخذ و پس از رفع اشتباه پلاک را بازگرداند.

**ماده25:** هر شخص حقیقی یا حقوقی می تواند به تعداد وسایل نقلیه ملکی خود مطابق ماده (3) پلاک دریافت نماید. نقل و انتقال هر یک از وسایل نقلیه تابع مقررات این آیین نامه خواهد بود.

## **فصل چهار- معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه**

**ماده43:** رانندگی با وسیله نقلیه بدون برگ معاینه فنی ممنوع است. دارندگان وسیله نقلیه موظفند، پس از احراز شرایط لازم در مراکز مجاز، برگ معاینه فنی (که شامل مشخصات وسیله نقلیه و مدت اعتبار در آن درج شده) را دریافت و بر روی سطح درونی قسمت بالای سمت راست شیشه جلو و یا بر روی پلاک وسیله نقلیه، بر حسب اعلام مراجع نصب نمایند، بنحوی که برای کنترل مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه قابل دیدن باشد.

**تبصره-** در طول مدتی که برگ معاینه فنی اعتبار دارد، در صورت بروز نقص فنی، مالک موظف است برای رفع نقص اقدام نماید.

**ماده44:** معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه اعم است از تشخیص اصالت، سلامت زیست محیطی، فنی، تجهیزاتی و ایمنی وسایل نقلیه.

**ماده45:** ضوابط ایجاد، تشخیص صلاحیت، اختیارات، نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز فنی مجاز و قسمت هایی که باید مورد معاینه قرار گیرند، بر اساس دستورالعملی خواهد بود که از سوی کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و عضویت وزارتخانه های راه و شهرسازی، صنایع و معادن، سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.

**تبصره-** معاینه فنی می باید به وسیله مهندسان یا کاردان های فنی و یا افراد با تجربه دارای گواهی انجام کار از مراجع صلاحیت دار صورت پذیرد.

**ماده46:** ستادهای معاینه فنی و مراکز معاینه فنی مجاز به منظور تشخیص اصالت خودرو در هنگام معاینه فنی ضمن هماهنگی با راهنمایی و رانندگی از کارشناسان واجد شرایط استفاده می نمایند.

**ماده47:** دوره های معاینه فنی انواع خودرو ها به شرح زیر می باشد:

الف) انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری و باربری در فاصله های سه ماهه یا بیشتر.

ب) وسایل نقلیه متعلق به دولت، نهادهای عمومی غیر دولتی مانند شهرداری ها، نیروهای نظامی و انتظامی در فاصله های سه ماهه یا بیشتر.

پ) وسایل نقلیه دیگر و موتورسیکلت ها در فاصله های شش ماهه یا بیشتر.

**تبصره-** خودروهای نو تا دو سال پس از تولید، نیاز به دریافت برچسب یا برگ معاینه فنی ندارند.

**ماده48:** در شهرهایی که امکانات معاینه و آزمایش فنی وجود ندارد رانندگان وسایل نقلیه عمومی بر اساس مفاد ماده (47) این آیین نامه برای دریافت گواهی معاینه فنی باید به نزدیکترین محلی که امکانات لازم برای معاینه وجود دارد و یا محلی که از طرف مراجع صلاحیت دار تعیین و اعلام شده است مراجعه نمایند.

**ماده49:** مراکز مجاز معاینه فنی برای وسایل نقلیه ای که سالم و بدون نقص فنی تشخیص داده شوند، برگ معاینه فنی صادر می نمایند. چنانچه ضمن معاینه، وسیله نقلیه ای معیوب یا ناقص تشخیص داده شود، راننده یا مالک تنها می تواند وسیله نقلیه را تا تاریخی که در برگ اجازه نامه صادر شده به وی تسلیم می گردد، به تعمیرگاه یا توقفگاه منتقل سازد.

**تبصره-** چنانچه وسیله نقلیه ای بدون اصالت تشخیص داده شود، ضمن صادر نکردن برگ معاینه فنی، مراتب به مراجع انتظامی اطلاع داده می شود.

**ماده51:** تا پایان برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، در شهرهایی که تجهیزات کامل انجام معاینه فنی وجود ندارد، مراکز مجاز معاینه فنی می توانند با تایید کارگروه موضوع ماده (45) برای انجام معاینه فنی با رعایت حداقل شرایط مورد قبول شورای هماهنگی ترافیک استان، اقدام نمایند.

**ماده52:** برگ و برچسب های معاینه فنی مورد استفاده در مراکز مجاز معاینه فنی سراسر کشور بر اساس طرح نمونه مورد تأیید کارگروهی متشکل از سازمان شهرداری های کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، راهنمایی و رانندگی و سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

**تبصره-** برگ و برچسب معاینه فنی که از طریق ستاد معاینه فنی و مراکز مجاز صادر می شود، در سراسر کشور معتبر است.

## **فصل پنجم – تجهیزات**

### **بخش اول – تجهیزات وسیله نقلیه موتوری**

**ماده54:** اشخاص حق ندارند وسیله نقلیه ای را که لوازم و تجهیزات یاد شده در مقررات و روش اجرایی تأیید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها، موضوع استاندارد ملی ایران و این فصل را نداشته یا دارای لوازم و تجهیزات مخالف آن باشد، در راه های عمومی برانند و یا این گونه وسایل نقلیه را برای رانندگی در اختیار دیگری بگذارند. در صورت وجود مغایرت بین مفاد این فصل و استاندارد ملی، ملاک عمل استاندارد ملی مربوط می باشد.

**ماده55:** کلیه وسایل نقلیه و یدک کش ها و تراکتورهای بارکش حداقل باید دارای چراغ های به شرح زیر باشند:

الف) دو چراغ بزرگ با نور سفید یا زرد با قابلیت تبدیل به نوربالا و پایین در دو طرف جلو.

ب) دو چراغ جانبی کوچک با نور زرد یا سفید برای تشخیص عرض جلو وسیله نقلیه در منتهی الیه هر یک از دو سمت جلو.

پ) دو چراغ جانبی کوچک با نور قرمز برای تشخیص عرض عقب وسیله نقلیه در منتهی الیه هر یک از دو سمت عقب.

ت) دو چراغ کوچک با نور قرمز برای توقف (چراغ ترمز) در عقب وسیله نقلیه که همزمان با گرفتن ترمز روشن شده و از فاصله 35 متری دیده شود.

ث) یک چراغ کوچک با نور سفید در عقب برای تشخیص شماره پلاک، نور این چراغ باید برای تشخیص شماره پلاک از فاصله 25 متری کافی باشد.

ج) دو چراغ کوچک به رنگ سفید یا زرد برای نشان دادن حرکت با دنده عقب (چراغ دنده عقب). این چراغ ها باید به طوری نصب گردد که تنها هنگام راندن به عقب روشن شده و خیرگی و ناراحتی برای چشم دیگر استفاده کنندگان از راه فراهم ننماید.

چ) دو چراغ راهنمایی الکتریکی یا الکترونیکی با نور زرد در دو طرف جلو و دو تای دیگر از آن با رنگ قرمز یا زرد در دو طرف عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا به راست و یا تغییر خط حرکت. نور این چراغ ها در روز باید از فاصله 35 متری قابل دیدن باشد.

ح) یدک و نیمه یدک های متصل باید دارای چراغ های مندرج در بندهای (ت) و (ث) و (ج) و دو راهنمای عقب موضوع بند (چ) این ماده باشند. اگر وسیله نقلیه ای دارای چند یدک زنجیری باشد چراغ های یاد شده باید در عقب آخرین یدک نصب گردد.

خ) دو چراغ چشمک زن در جلو و دو چراغ چشمک زن در عقب که به طور هم زمان برای اعلام هشدار، احتیاط و یا خطر به رانندگان دیگر به کار برده می شوند.

**تبصره1-** به کار بردن چراغ های جانبی در وسایل نقلیه طویل، موضوع بند (35) ماده(1) الزامی است.

**تبصره 2-** وسایل نقلیه سواری که پس از ابلاغ این آیین نامه تولید می شوند باید دارای یک چراغ ترمز در پشت شیشه عقب (چراغ ترمز سوم) باشند.

**ماده56:** نور چراغ های کوچک جلو و خطر عقب باید در شرایط جوی معمولی از فاصله 150 متری دیده شود. نور چراغ های راهنما و ایست نبایستی خیره کننده باشد.

**ماده57:** سامانه روشنایی چراغ های وسیله نقلیه باید طوری تعبیه و تنظیم گردد که هر وقت راننده چراغ های جلو و یا چراغ های کمکی را روشن نماید چراغ های عقب نیز همزمان روشن شود.

**ماده58:** ارتفاع چراغ های جلو نباید از 135 سانتی متر بیشتر و از 70 سانتی متر کمتر باشد. ارتفاع چراغ های عقب نیز نباید از یک متر بیشتر و از 50 سانتی متر کمتر باشد.

**ماده59:** چراغ های بزرگ جلو باید دارای وسیله تبدیل نور باشند که تابش نور را به بالا یا پایین به ترتیب زیر عوض کنند:

الف) نور بالا (چراغ رانندگی) باید طوری تنظیم گردد که به وسیله آن وجود اشخاص یا اشیا از فاصله 150 متری تشخیص داده شود.

ب) نور پایین (چراغ عبور) باید به نحوی تنظیم شود که به وسیله آن اشخاص یا اشیا از فاصله 35 متری مشخص شوند.

**ماده60:** کلیه وسایل نقلیه انتظامی، بازرسی، امدادی و خدماتی ویژه باید در مرتفع ترین نقطه خود دارای چراغ خطر گردان همراه با آژیر که تولید صدای مشخص نماید، باشند. نور این چراغ ها متری قابل دیدن باشد. دستورالعمل استفاده از چراغ گردان، 150باید هنگام روشن بودن از فاصله شامل انواع، رنگ، ابعاد و ضوابط دیگر بنا به پیشنهاد راهنمایی و رانندگی به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می رسد.

**ماده61:** داشتن تجهیزات زیر برای وسایل نقلیه مجاز است:

الف) دو عدد چراغ ویژه مه با نور زرد در دو طرف قسمت جلو که ارتفاع این چراغ ها نباید از یک متر بیشتر و از 40 سانتی متر کمتر باشد. نور این چراغ ها باید طوری تنظیم گردد که در طول 10 متر از سطح افقی محل نصب چراغ بالاتر نیاید. هنگام به کار بردن چراغ های مه باید از نور پایین چراغ های بزرگ نیز استفاده شود.

ب) دو چراغ رانندگی اضافی با نور سفید در جلو (چراغ کمکی) که ارتفاع آن نباید از5/1 متر بیشتر و از 40 سانتی متر کمتر باشد. این چراغ ها در صورت لزوم می توانند همراه با چراغ های بزرگ جلو به کار روند.

پ) دو چراغ کوچک با نور زرد یا سفید روی گلگیر و یا دو طرف سپر که خیره کننده نباشد.

ت) چراغ های کوچک اضافی در جلو با نور سفید یا زرد و در عقب با نور قرمز که هنگام استفاده باید به طور مرتب روشن خاموش شده و از فاصله 150 متری دیده شود.

**ماده62:** تمام وسایل نقلیه موتوری و انواع یدک ها و نیمه یدک ها که در جاده های عمومی عبور می نمایند باید دو نورتاب (رفلکتور) به رنگ قرمز یا شبرنگ قرمز در دو طرف قسمت عقب خود داشته باشند. هر گاه نور تاب هایی در سمت جلو نصب شوند باید رنگ آنها زرد باشد. ارتفاع نورتاب ها بیشتر از 5/1 متر و کمتر از 60 سانتی متر نخواهد بود، مگر آنکه بلندی خود وسیله نقلیه از کف زمین کمتر از 60 سانتی متر باشد. نور تاب های عقب یدک های مستقل ممکن است در دو طرف آن یا در دو طرف بار نصب شود. در تمام موارد یاد شده باید نورتاب ها به طور کامل قابل دیدن بوده و صفحه های آنها دارای اندازه و ویژگی هایی باشد که هنگام شب در مقابل نور چراغ های وسیله نقلیه دیگر از فاصله 150 متری به طور کامل دیده شود.

**ماده 63:** هر گونه وسیله نقلیه موتوری غیر از موتورسیکلت باید دارای ترمزهایی باشد که به  
راحتی بتوان در حال راندن و در صورت لزوم آن را به کاربرد. این ترمزها باید قادر باشند وظایف  
سه گانه ترمز را به شرح زیر انجام دهند.

الف)ترمز پایی باید بتواند سرعت وسیله نقلیه را به هر صورتی که بارگیری شده و یا مسافر را  
حمل می کند و در سربالایی و یا سرازیری که حرکت می نماید کاهش داده و آن را به طور سریع و  
مؤثر و با ایمنی متوقف نماید. شتاب منفی این گونه ترمزها نباید کمتر از استاندارد تعیین شده باشد.

ب**)** ترمز دستی باید بتواند وسیله نقلیه را به هر صورتی که بارگیری شده و یا مسافر حمل می نماید،  
در شیب 16 درصد سربالایی و یا سرازیری در حال توقف نگهدارد. در وسایل نقلیه ای که کمکترمز و یا ترمز موتور پیش بینی شده است، این گونه ترمزها باید در فاصله مناسبی حتی در صورت  
پایی بودن بتواند سرعت وسیله نقلیه را به هر صورتی که بارگیری یا مسافر گیری شده باشد کاهش  
داده و در نهایت متوقف سازد.

**ماده 64:** ترمز پایی باید روی تمام چرخ های وسیله نقلیه مؤثر بوده و عمل نماید. با وجود این  
اگر وسیله نقلیه دارای بیش از دو محور باشد می توان اجازه داد که روی چرخ های یکی از محورها  
عمل ننماید. کمک ترمز و یا ترمز موتور و همچنین ترمز دستی باید حداقل روی یکی از چرخ های  
هر طرف مقطع طولی وسیله نقلیه عمل نمایند.

**ماده 65:** ترمزهای یدک ها به استثنای یدک سبک باید دارای شرایط زیر باشند:

الف)ترمز پایی که قادر باشد سرعت وسیله نقلیه را به هر صورتی که بارگیری شده و در هر شیبی  
که باشد کاهش داده و آن را به طور سریع و مؤثر و با ایمنی متوقف سازد.

ب)ترمز دستی که قادر باشد وسیله نقلیه را به هر صورتی که بارگیری شده باشد در شیب 16 درصد  
سربالایی و یا سرازیری در حال توقف نگهدارد و سطوح ترمز کننده آن با وسیله ای که تنها مکانیکی  
بوده، مورد استفاده قرار گیرد. این مقررات در مورد یدک هایی که نمی توان بدون استفاده از ابزار و  
آلاتی، آن را از وسیله نقلیه کشنده جدا نمود، به کاربرده نمی شود، مشروط به این که آنچه از ترمز  
دستی انتظار می رود برای وسیله نقلیه مرکب مؤثر باشد.

پ) تجهیزاتی که وظیفه ترمز پایی و ترمز دستی را انجام می دهند می توانند دارای اجزای مشترکی باشند.

ت) ترمز پایی باید روی کلیه چرخ های یدک عمل نماید.

ث) ترمز پایی یدک باید به وسیله ترمز پایی وسیله نقلیه کشنده مورد عمل قرار گیرد. در هر حال اگر حداکثر وزن مجاز یدک از 3500 کیلوگرم تجاوز ننماید، می توان ترمزها را طوری ترتیب داد که با کم شدن فاصله بین یدک در حال حرکت و وسیله نقلیه کشنده عمل نمایند.

ج) ترمز پایی و ترمز دستی باید روی سطوح ترمز کننده ای، که به طور دایم با کمک اجزایی با نیروی کافی به چرخ ها متصل بوده، عمل نمایند.

چ) ترمزها باید به نحوی باشند که در صورت شکستن یا پاره شدن وسایل اتصال با یدک در حال حرکت، یدک به طور خودکار توقف نماید.

**ماده66:** کلیه وسایل نقلیه موتوری تولیدی و یا وارداتی باید مجهز به کمربند ایمنی استاندارد برای سرنشینان باشند.

**ماده67:** رانندگی با وسایل نقلیه ای که دارای ترمزهای استاندارد ملی و یا با مشخصات و شرایط یاد شده در این آیین نامه نباشد، ممنوع است.

**ماده68:** هر وسیله نقلیه موتوری باید حداقل به یک وسیله اخطار شنیداری (بوق) با صدای استاندارد مجهز باشد. این گونه تجهیزات باید تولید صدای مداوم و یکنواخت نموده و ایجاد صدای خشن و ناهنجار ننماید. ولی وسایل نقلیه ای که دارای حق تقدم عبور می باشند (وسایل نقلیه امدادی و خدماتی و پلیس و مانند آن) می توانند علاوه بر دارا بودن بوق، وسایل اخطار شنیداری دیگری که مقید به این ویژگی ها نباشد برای استفاده هنگام لزوم داشته باشند. همچنین وسایل نقلیه مسافربری و باربری عمومی برون شهری نیز می توانند وسایل اخطار شنیداری استاندارد دیگری داشته باشند تا در زمان لازم در بیرون شهرها و مناطق غیر مسکونی استفاده نمایند.

**ماده69:** هر وسیله نقلیه موتوری باید مجهز به لوله خروجی گاز و صدای موتور باشد به نحوی که مانع خروج صدای ناهنجار در بیرون وسیله نقلیه و انتشار گاز ناشی از سوخت موتور در درون وسیله نقلیه گردد.

**ماده70:** روی چرخ های وسایل نقلیه یا کنار آنها نباید اجسام اضافی و زائد مانند میخ و پیچ بلند یا هر شیئی که از سطح بیرونی چرخ ها تجاوز کند وجود داشته باشد، مگر آنکه در تراکتورهای زراعتی و انواع کمباین لازم باشد.

**ماده 71:** کلیه وسایل نقلیه، شب ها هنگام حرکت در جاده ها باید سه چراغ یا سه مشعل الکتریکی متری قابل دیدن با نور قرمز یا دو مثلث شبرنگ ایمنی که در شرایط جوی معمولی از فاصله150 متری قابل دیدن باشند همراه داشته باشند تا هنگام ضرورت، بر حسب مورد، از آنها استفاده نمایند.

**ماده72:** وسایل نقلیه ای که مواد خطرناک حمل می کنند ضمن رعایت مفاد آیین نامه حمل مواد خطرناک، باید سه چراغ قرمز الکتریکی و دو مثلث شبرنگ را همراه داشته باشند. حمل فانوس برای این گونه وسایل نقلیه ممنوع است. به علاوه باید دارای دستگاه پمپ آتش نشانی آماده به کار باشند. این پمپ ها باید در محل هایی نصب شوند که هنگام ضرورت بتوان به سرعت آنها را مورد استفاده قرار داد.

ماده73: به منظور جلوگیری از انتشار گل و لای، سنگ ریزه و مانند آن نصب تجهیزات مناسب لاستیکی، فلزی و مانند آن در قسمت بیرونی آخرین محور انواع وسایل نقلیه به ویژه کامیون، تریلر و اتوبوس الزامی است.

### **بخش دوم: تجهیزات اختصاصی موتورسیکلت و دوچرخه**

**ماده74:** تجهیزات اختصاصی موتورسیکلت و دوچرخه باید بر اساس استاندارد مورد تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران بوده و از نظر عدم آلودگی های زیست محیطی، استانداردهای مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست را رعایت نموده باشند.

**ماده75:** موتورسیکلت باید دارای دو نوع ترمز باشد که یکی از آنها حداقل روی چرخ عقب و یا همه چرخ ها و دیگری روی چرخ جلو و یا همه چرخ ها عمل نماید. اگر موتورسیکلت دارای اتاقک پهلو (ساید کار) باشد ترمز چرخ اتاقک پهلو ضروری نمی باشد. این ترمزها باید قادر باشند سرعت موتورسیکلت را به صورتی که دارای سرنشین می باشد، در هر شیبی کاهش داده و آن را و به طور مؤثر و با ایمنی متوقف سازد. موتور سیکلت های سه چرخ که چرخ های آنها در ًسریعا ارتباط با محور طولی وسط موتورسیکلت به طور قرینه قرار گرفته باشد باید مجهز به یک ترمز دستی همانند وسایل نقلیه موتوری دیگر باشند.

**ماده76:** موتورسیکلت ها باید حداقل دارای یک چراغ با نور سفید در جلو، یک چراغ قرمز عقب همراه با چراغ قرمز ترمز، دو چراغ راهنما در جلو و دو چراغ راهنما در عقب و یک نور تاب قرمز در عقب باشند.

**ماده77:** دوچرخه باید دارای تجهیزات زیر باشد:

الف) یک چراغ سفید یا زرد در جلو که هنگام شب تا مسافت 15 متری جلوی آن را به قدر کافی روشن سازد.

ب) یک چراغ با نور قرمز در عقب که در هنگام شب از فاصله 150 متری دیده شود.

پ) یک نورتاب به رنگ قرمز در عقب و همچنین یک نورتاب به رنگ زرد در جلو که نور وسایل نقلیه پشت سر و جلو را از فاصله 20 متری منعکس نماید.

ت) یک زنگ یا بوق که صدای آن از فاصله 30 متری شنیده شود. نصب و استفاده از زنگ های صوتی یا آژیر یا بوق خطر برای دوچرخه ها ممنوع است.

ث) ترمزی که به هنگام گرفتن آن دوچرخه در فاصله مناسبی متوقف گردد.

## **فصل ششم: مقررات حمل بار**

**ماده78:** طول، عرض، ارتفاع و ظرفیت وسیله نقلیه بر طبق مشخصات (کاتالوگ) به وسیله کارخانه سازنده که به تأیید وزارت صنایع و معادن می رسد تعیین می گردد. در هر حال حداکثر ظرفیت تعیین شده نباید از مشخصات مندرج در کاتالوگ تجاوز نماید. تطبیق این مشخصات با افسر کارشناس راهنمایی و رانندگی می باشد.

**ماده 79:** ظرفیت، ابعاد و وزن های مجاز وسایل نقلیه باری و مسافری در جاده ها تابع ضوابط وزارت راه و شهرسازی و در شهرها تابع مقررات وزارت کشور می باشد. این مقررات در پیوست شماره 3 این آیین نامه ذکر گردیده است.

**ماده80:** وسایل نقلیه مسافر بری حق ندارند حیوانات و بارهایی را که برای مسافران ایجاد مزاحمت یا تولید بوی نا مطبوع و آلودگی می نمایند و همچنین بارهایی که از گلگیرها و یا از درون اتاق به اطراف تجاوز نماید، حمل نمایند.

**ماده 81:** مقامات صلاحیت دار می توانند برای حمل محمولاتی که قابل تجزیه نبوده و بیش از ظرفیت یا بزرگتر از حجم معین است پروانه ویژه ای که حاوی مشخصات و ظرفیت وسیله نقلیه حمل کننده و وزن و حجم بار و مسیر و تعداد دفعات و شرایط رفت و آمد یا مدت حمل و یا مستمر بودن آن است صادر کنند. این پروانه باید تا پایان مدت اعتبار آن نزد راننده موجود باشد و هنگام مراجعه به مأموران ارائه گردد.

**ماده82:** وسایل نقلیه ای که در حدود ضوابط مندرج در پیوست شماره3 این آیین نامه حمل بار می کنند باید دارای شرایط زیر باشند:

الف) شب ها دو چراغ قرمز در آخرین نقطه دو طرف عقب بار نصب نمایند به طوری که از فاصله 150 متری دو طرف و عقب وسیله نقلیه دیده شود.

ب) روزها دو پارچه قرمز رنگی که سطح هر یک حداقل نیم متر مربع باشد در انتهای بار آویزان کنند به نحوی که رانندگان گشت سر بتوانند آن را از فاصله 150 متری ببینند.

پ) دارای حفاظ و پوشش لازم و مناسب برای بار بوده و حفاظ نباید مانع دید راننده و یا پوشانیدن چراغ ها و یا موجب خطر برای دیگران باشد.

**ماده 83:** نصب مخزن (باک) اضافی و یا غیر استاندارد برای مصرف سوخت وسایل نقلیه عمومی باربری و مسافربری ممنوع است و همچنین حمل مواد خطرناک در جاده ها تنها با وسایل نقلیه ویژه و با رعایت مقررات مربوط مجاز است. اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند پیش تر اجازه این کار را از وزارت راه و شهرسازی دریافت نمایند.

تبصره- حمل مواد سوختی خارج از مخزن (باک) و استفاده از وسایل آتش زا مانند اجاق گاز سفری (پیک نیک)، بخاری و مانند آن در وسایل نقلیه ممنوع است.

**ماده84:** موسسات باید بارهای وسایل نقلیه را طوری محکم ببندند که خطر جابجایی و ریزش وجود نداشته باشد، و راننده مکلف است پس از اطمینان از درستی بارگیری و استحکام آن حرکت نماید.

**ماده85:** یدک یا هر نوع وسیله نقلیه ای که با وسیله نقلیه دیگری کشیده می شود باید با وسایل اطمینان بخشی که خطر باز شدن یا گسیختن یا شکستن نداشته باشد طوری متصل گردند که هنگام یدک کشی با کاهش سرعت وسیله نقلیه کشنده فاصله اولیه حفظ گردد. در هر حال هر نوع وسیله نقلیه ای که کشیده می شود باید یک نفر راننده دارای پروانه مجاز رانندگی هدایت آن را ره عهده گیرد تا در صورت وقوع خطر بتواند آن را بدون وقوع حادثه کنترل نماید.وسایل نقلیه ای که به وسیله جرثقیل با جدا کردن محور یا محورهایی از زمین کشیده می شود، از شرط داشتن راننده مستثنی هستند.

**ماده 86:** وسایل نقلیه باربری پس از بارگیری باید توزین شوند و راننده برگه توزین را تا مقصد همراه داشته باشد. رانندگان موظفند به دستور مأموران صلاحیت دار، وسیله نقلیه را برای توزین به روی باسکول ببرند. هر گاه ضمن توزین معلوم شود که بیش از ظرفیت مقرر بارگیری شده است بار اضافی تخلیه می شود. در این صورت مسئولیت انبار کردن و حفظ آن به عهده مالک و راننده است. ادامه مسیر وسیله نقلیه متخلف، مشروط به پرداخت خسارت به وزارت راه و شهرسازی و شهرداری است.

## **فصل هشتم: علائم راهنمایی و رانندگی**

**ماده111:** وسایل نقلیه امدادی، بازرسی، انتظامی، سازمان های خدمات رسانی و مدارس باید دارای دستگاه آگاه سازی شنیداری و دیداری مندرج در ماده (60) این آیین نامه و تجهیزات ایمنی باشند و روی بدنه وسیله نقلیه هم عبارات و علایم مشخص کننده نقش و یا نصب نمایند.

**ماده112:** رانندگان وسایل نقلیه که مواد خطرناک حمل می کنند باید در دو طرف و عقب وسیله نقلیه تابلویی که روی آن کلمه (خطر) با حروف درشت و به دو زبان فارسی و انگلیسی و به رنگ قرمز نوشته شده باشد نصب کنند. مسئولان شرکت ها و مؤسسات حمل بار و رانندگان وسایل نقلیه مکلفند مقررات خاص حمل مواد خطرناک را رعایت نمایند.

# **تصویب نامه در خصوص شرایط فعالیت دفاتر پیشخوان خدمات توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات**

3- شماره گذاری وسایل نقلیه تولید داخل و وارداتی با رعایت شرایط زیر امکان پذیر می باشد.

الف) نصب برچسب انرژی و درج رتبه انرژی در سند (با حروف فارسی) برای خودروهای بنزینی  
و موتور سیکلت ها از تاریخ 1387/10/1و برای سایر وسایل نقلیه از تاریخ 1388/2/1

ب( برای کاربری تاکسی: دو گانه سوز بودن از ابتدای سال 1387 و پایه گاز سوز بودن از تاریخ  
1388/2/1 در شهرهای دارای جایگاه عرضه گاز طبیعی (بنا به اعلام وزارت نفت(   
ج) مجهز بودن به ترمز ضد قفل از تاریخ 1388/2/1برای کلیه خودروها و وسایل نقلیه باری و مسافری (به جز موتور سیکلت(

د) پرداخت عوارض و اسقاط خودروی فرسوده برای خودروهای تک سوخته بنزین سوز یا نفت گاز سوز از تاریخ 1387/7/1طبق جدول زیر:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **نوع** | **مصرف در 100 كيلومتر چرخه تركيبي** | **شرايط شماره گذاري** | |
| **اسقاط خودروي فرسوده براي خودروهاي بنزين سوز و نفت گاز سوز** | **پرداخت عوارض براي خودروهاي بنزين سوز** |
| سواري، ون و وانت وارداتي | 6 ليتر و كمتر | 1 دستگاه | 10 درصد ارزش گمرگي |
| بيش از 6 ليتر و كمتر از 10 ليتر و 10 ليتر | 2 دستگاه |
| بيش از 10 ليتر | 3 دستگاه |
| سواري توليد داخل | بيش از 10 ليتر | 1 دستگاه | معاف |

**تبصره1-** نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است عوارض مندرج در این بند را اخذ نماید.

**تبصره2-** خودروهایی که با پلاک عمومی یا تاکسی شماره گذاری شوند، آمبولانس ها و خودروهای نظامی و انتظامی مشمول جزء (د) این بند نمی باشند.

**تبصره3-** پرداخت عوارض و اسقاط خودرو در ازای واردات تا تاریخ، 1387/6/31 طبق شرایط مصوب گذشته می باشد.

1. وسایل نقلیه در صورت عدم امکان دریافت گواهی معاینه فنی یا سن بالاتر از مقادیر جدول زیر فرسوده محسوب می شوند.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| وسيله نقليه | سواري شخصي | سواري دولتي | تاكسي( سواري و ون) | ميني بوس و ميدي بوس | اتوبوس | | كاميون و كشنده | وانت | موتور سيكلت | ساير وسايل نقليه باربري و مسافربري |
| درون شهري | برون شهري |
| سن فرسودگي به سال | 25 | 15 | 10 | 15 | 10 | 15 | 25 | 15 | 10 | 25 |

(اتوبوس های درون شهری در غیر کلان شهرها و مراکز استانها مشروط به اخذ معاینه فنی 15سال می باشد).

**تبصره -** در صورت تغییر کاربری خودروهای سواری، سن فرسودگی با توجه به جدول فوق معادل سازی خواهد شد.

1. تسهیلات بانکی و یا کمک بلاعوض برای از رده خارج شدن وسایل نقلیه فرسوده متناسب با ارزش وسیله نقلیه فرسوده حداکثر تا پایان سال 1394 اعطا می گردد. تسهیلات و یا کمک بلاعوض به تدریج کاهش خواهد یافت به گونه ای که تا پایان زمان مذکور، معادل ارزش قطعات تشکیل دهنده وسیله نقلیه فرسوده خواهد شد.

**تبصره1 -**اولویت استفاده از تسهیلات بانکی و یا کمک بلاعوض با وسایل نقلیه ای است که سن آن ها بالاتر از مقادیر مندرج در بند (4) این تصویب نامه باشد.

**تبصره2-** کمک بلاعوض از محل منابع عمومی یا تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی واردات، تأمین می گردد.

**تبصره3-** استفاده همزمان از تسهیلات و کمک بلاعوض چند وسیله نقلیه فرسوده امکان پذیر می باشد.

**تبصره4**- قابلیت تردد وسیله نقلیه برای استفاده از تسهیلات بانکی و یا کمک بلاعوض الزامی می باشد.

**تبصره5-** نیروی انتظامی موظف است گواهی اسقاط را حداکثر ظرف پنج روز کاری پس از اسقاط صادر نماید.  
**تبصره6-** نیروی انتظامی موظف است اقدامات پیشگیرانه برای عدم استفاده مجدد از وسایل نقلیه اسقاط شده و قطعات آن ها (شاسی، اتاق، موتور، تجهیزات سوخت رسانی) را انجام داده و با متخلفین برخورد نماید.

**تبصره7-** فروش یا واگذاری وسایل نقلیه فرسوده دستگاه های اجرایی به اشخاص حقیقی و حقوقی ممنوع می باشد. این وسایل نقلیه بدون استفاده از تسهیلات مندرج در این بند از رده خارج می شوند.   
6- نیروی انتظامی موظف است از تردد وسایل نقلیه با سن بیش از میزان مندرج در جدول زیر (بر  
حسب سال) پس از تاریخ های مذکور در این جدول جلوگیری به عمل آورد:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع وسيله نقليه | تاريخ منع تردد | | | |
| 1/2/1388 | 1/11/1388 | 1/11/1389 | 1/11/1390 |
| سواري شخصي | 40 | 35 | 30 | 25 |
| وانت | 40 | 30 | 25 | 20 |
| تاكسي | 13 | 10 |  |  |
| ميني بوس | 35 | 30 | 25 | 15 |
| ميدي بوس | 35 |  |  |  |
| اتوبوس شهري | 35 | 25 | 20 | 15 |
| كاميون و كشنده | 35 | 33 | 28 | 25 |
| موتور سيكلت | 20 |  | 15 | 10 |

**تبصره-** خودروهای کلکسیونی مشمول این بند نمی باشند. تشخیص خودروهای کلکسیونی به عهده نیروی انتظامی می باشد.

7- در شهرهایی که دارای جایگاه عرضه گاز طبیعی می باشند (بنا به اعلام وزارت نفت،) دستگاه های دولتی موظف به خرید خودروهای دوگانه سوز می باشند. خودروهای کمک دار از شمول این بند مستثنی می باشد.

8- وزارت نفت موظف است تدابیری اتخاذ نماید که عرضه سوخت برای وسایل نقلیه طبق جدول زیر صورت پذیرد.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رديف | موضوع | تاريخ اجرا |
| 1 | عرضه نفت گاز با كارت هوشمند | 1/6/1387 |
| 2 | عرضه سوخت در حداقل 20 درصد از جايگاه ها با كيفيت استاندارد يورو 4 | 1/8/1388 |
| 3 | عرضه سوخت در حداقل 80 درصد از جايگاه ها با كيفيت استاندارد يورو 4 | 1/8/1390 |

**تبصره-**  مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مسئول نظارت بر اجرای ردیف های (2) و (3) جدول فوق می باشد.

10- وزارت نفت موظف است کارت سوخت وسایل نقلیه دارای شرایط زیر را ظرف (24) ساعت پس از اعلام مرجع ذیصلاح غیر فعال نماید:

1. وسیله نقلیه سرقت شده بنا به اعلام نیروی انتظامی.
2. وسیله نقلیه اسقاط شده بنا به اعلام نیروی انتظامی.
3. وسیله نقلیه دارای منع تردد طبق بند (6) این تصویب نامه

# **آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده**

**ماده2:** اشخاصی که خودروی آن ها تا پایان سال 1390به سن فرسودگی می رسند می توانند از ابتدای سال 1388 برای اسقاط خودرو اقدام نمایند و از مزایای مقرر در این آیین نامه بهره مند شوند.

**ماده3** : دستگاه های مربوط در اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به شرح زیر می باشد؛  
الف) ستاد به عنوان مرجع نظارت عالی

ب) نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به عنوان مسئول احراز اصالت خودرو در مارکز اسقاط و  
انتقال داده های مرکز شماره گذاری به ستاد و ابطال نهایی اسناد و مدارک خودروها پس از اسقاط؛  
ج) خودروسازان و وارد کنندگان به عنوان مسئول اسقاط مطابق ماده (7 ) این آیین نامه؛

د) مراکز اسقاط به عنوان عامل اجرای عملیات اسقاط

برای از رده خارج شدن خودروهای سواری فرسوده شخصی تا پایان سال 1390 کمک بلاعوض با  
رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| سال عرضه براي اسقاط  شرح | ارقام به ميليون ريال | | |
| 1388 | 1389 | 1390 |
| خودروهايي كه تا پايان سال 1388 به سن فرسودگي مي رسند. | 15 | 10 | 5 |
| خودروهايي كه تا پايان سال 1389 به سن فرسودگي مي رسند. | 15 | 15 | 10 |
| خودروهايي كه تا پايان سال 1390 به سن فرسودگي مي رسند. | 15 | 15 | 15 |

**تبصره 1-** پرداخت کمک بلاعوض به خودروهای سواری شخصی با سن بیش از (35) سال، صرفا تا پایان سال 1388 صورت می پذیرد.

**تبصره2 -** بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است تسهیلات اعطایی در قالب خرید خودرو را صرفاً به متقاضیان طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اختصای دهد.

**ماده 4:** برای از رده خارج شدن خودروهای فرسوده عمومی، تا پایان سال ،1390 تسهیلات بانکی و کمک بلاعوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع خودرو | تاكسي | وانت با ظرفين يك تن و بالاتر | ون و وانت با ظرفين بالاتر از يك تن | ميني بوس | اتوبوس برون شهري | كاميون بالاي 17 تن و كشنده |
| كمك بلاعوض(ميليون ريال) | 30 | 10 | 20 | 30 | 100 | 50 |
| تسهيلات بانكي (ميليون ريال) | 70 | 70 | 70 | 200 | 1200 | 600 |

**تبصره1 -**بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است خط اعتباری لازم برای پرداخت تسهیلات مندرج در جدول فوق را تعیین و سهم اعتباری بانک های عامل از این تسهیلات را به آن ها ابلاغ نمایند.   
**تبصره 2-** ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت مکلف است عملکرد ریالی سالیانه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به نحوی تنظیم کند که مازاد بر اعتبار قابل تخصیص مربوط مندرج در قانون بودجه سالیانه ایجاد تعهد ننماید.

**ماده 5:** وارد کنندگان خودرو، اجزاء، قطعات، مواد اولیه، تجهیزات و سایر اقلام مرتبط با صنایع حمل و نقل در صورت ارایه گواهی اسقاط خودرو (به جز موتور سیکلت) مشروط به عدم استفاده از کمک های بلاعوض مندرج در مواد (3) و (4) به ازای هر دستگاه معادل مبالغ کمک بلاعوض یاد شده، از تخفیفات ترجیحی با رعایت بندهای (2 ) و (3) ماده (2) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت – مصوب 1386در سود بازرگانی واردات اقلام یاد شده برخوردار می گردند.

**ماده 6:** خودروسازان و موتورسیکلت سازان موظفند از ابتدای سال 1388 حداقل معادل سی درصد تولید ماهانه خود گواهی اسقاط به ستاد تحویل نمایند.

**تبصره 1-** میزان درصد یاد شده در صورت نیاز هر دو ماه یک بار با اعلام ستاد تغییر می یابد.   
**تبصره 2-** خودرو سازان موظفند پس از معرفی ستاد نسبت به تحویل خودرو حداکثر ظرف سی روز کاری، اقدام نمایند.

**ماده 7:** خودرو سازان می توانند برای پشتوانه اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و به منظور تأمین منابع، نسبت به فروش اوراق مشارکت بر اساس مقررات مربوط اقدام نمایند.   
**ماده 8:**  مراحل اسقاط خودروهای فرسوده به ترتیب مراحل زیر انجام می شود:

الف)مراجعه مالک خودروی فرسوده به همراه خودرو و مدارک به مرکز اسقاط.   
**ب)** کنترل و بررسی صحت و اصالت مدارک و تطبیق آن ها با خودرو .  
ج**)** دریافت مجوز اسقاط از پایگاه اطلاعاتی ستاد.   
د) اسقاط در حضور مدیر و کارشناس مرکز اسقاط و مالک خودرو، در حد ارکان اسقاط شامل برش ستون سقف، سوراخ نمودن موتور، از بین بردن شماره های شاسی، بدنه، موتور و فک پلاک به گونه ای که در چرخه حمل و نقل مجدد قابل استفاده نباشد.   
ه) ثبت اسقاط خودرو توسط مرکز اسقاط در پایگاه اطلاعاتی ستاد

**ماده 9:** احراز اصالت خودرو و گواهی اسقاط در مراکز اسقاط بنا به تشخیص پلیس، توسط کارشناس رسمی (مقیم) با کارشناس یا کاردان فنی نیروی انتظامی (مقیم) انجام می گیرد.

**تبصره :** در صورت عدم تأیید مدارک در بند «ب» ماده (8 ) و یا عدم هم خوانی اطلاعات وارد شده با اطلاعات موجود در پایگاه اطلاعاتی ستاد، خودرو فرسوده در مرکز اسقاط باقی مانده و کارشناس مرکز اسقاط با همکاری نیروی انتظامی موظفند ظرف ده روز نسبت به تعیین تکلیف خودروی مربوط اقدام نمایند.

**ماده 10:** پس از تأیید اسقاط خودرو در پایگاه اطلاعاتی ستاد توسط کارشناس مقیم، گواهی اسقاط خودرو برای شماره گذاری خودروهای وارداتی موضوع ماده 5این آیین نامه یا استفاده از تخفیفات حقوق ورودی و سود بازرگانی توسط ستاد صادر و به نیروی انتظامی و گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می گردد.

**ماده 11:** نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است اطلاعات خودروهایی را که تا سال 1390 به سن فرسودگی می رسند حداکثر تا پایان اردیبهشت ماه سال 1388و همچنین اطلاعات به روز شده را نیز در مراحل انجام طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به ستاد تحویل نماید.

**ماده 12:** خودرو سازان موظفند هر ماه گزارش تعداد خودروهای تولید شده (فروخته شده به مشتریان داخلی) را همراه با مشخصات خودروهای فرسوده اسقاط شده ما به ازای آن به ستاد ارایه نمایند.

**ماده 13:** نیروی انتظامی موظف است گزارش خودروهای فرسوده اسقاط شده را ماهانه به ستاد ارسال نماید.  
**ماده 14:** قیمت لاشه خودروی فرسوده بر اساس نظر کارشناسی محاسبه و توسط ستاد تعیین می گردد.

**ماده 15:** برای اجرا و توسعه طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده از محل ارزش لاشه خودرو فرسوده که در اختیار مراکز غیر دولتی اسقاط قرار می گیرد. هزینه طرح و حق الزحمه اشخاص غیر دولتی دخیل در اسقاط خودرو با نظارت ستاد از جهت اطمینان از تحقق اهداف قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت تا دیه خواهد شد.

**منبع: مقررت راهور**