**مندرجات صفحه**

[**قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي** 2](#_Toc7597374)

[**فصل دهم – مقررات مختلف** 3](#_Toc7597375)

[**مقررات و ضوابط حمل بار در جاده های کشور** 4](#_Toc7597376)

[**آیین نامه اجرایی ماده (19) قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث** 8](#_Toc7597377)

[**مقررات مربوط به حمل و نقل ریلی قانون ایمنی راهها و راه آهن** 8](#_Toc7597378)

# **قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي**

**ماده3:** تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه های ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانه های کشور) از شهرها به عهده وزارت راه و شهرسازی می باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجرای این ماده می باشند.

**ماده12:** وزارت راه و شهرسـازی و شهرداری ها بنا بـه تشخیص و اعلام راهنمایی و رانندگی موظفند محلهایی را که توقف وسایل نقلیه در آنها به هر میزان موجب بروز خطر و کاهش ظرفیت و انسداد راه می شود با نصب علامت مخصوص مشخص نمایند. در صورت توقف وسایل نقلیه در این قبیل محلها و ترک آن یا امتناع راننده از حرکت و همچنین توقف خودرو در پیاده روها، مأموران موضوع ماده(2) این قانون مکلفند ضمن صدور قبض جریمه نسبت به انتقال وسیله نقلیه مطابق ماده (13) این قانون اقدام نمایند.

**ماده15:** در شـبکه معابر شـهری پـر ترافیک کـه بـرابـر مقررات راهنمایی و رانندگی ممنوعیت تـوقف وجـود نـدارد با تصویب شـورای عـالی هماهنگی تـرافیک شـهرهای کشـور، شـهرداری ها می توانند برای مدیریت پـارکهای مجاز حاشـیه ای ابزارها و وسایل لازم از قبیل ایسـت سـنج (پـارکومتر) یا کارت پـارک نصب و برای توقف بیـش از نیم ساعت در محدوده زمانی 7 صبح تا 9 شب حق توقف مناسبی که میزان آن به پیشـنهاد شـوراهای اسـلامی شـهرها و تصـویب وزیر کشـور تعیین می شود بر طبق مقررات مربوط به اخذ عوارض دریافت نمایند. توقف بدون مجوز به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود.

**تبصره1-**نحوه مدیریت پـارک های حاشیه ای و تعیین معابر پر ترافیک، شرایط و نحوه جذب و آموزش بـه کارگیری متصـدیان مربوطه به موجب آیین نامه ای خـواهـد بـود که توسـط شـورای عـالی هماهنگی تـرافیک شـهرهای کشـور و بـا همکاری شـورای عـالی اسـتانها تهیه و به تصـویب هیأت وزیران می رسد.

**تبصره2-** صد در صد (100%) درآمد حاصل از این ماده پس از واریز به خزانه در اختیار شهرداری ذی ربط قرار می گیرد تا جهت احداث توقفگاه (پارکینگ) در همان شهر هزینه نماید.

**ماده18:** تردد تمام یا بعضی از وسایل نقلیه موتوری در ساعات و محدوده هایی از شهر که از سوی راهنمایی و رانندگی و یا محیط زیست و یا شهرداری های مربوطه منطقه ممنوعه پیشنهاد می شود و مطابق ضوابط شورای عالی ترافیک به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک استان ها و در تهران شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می رسد ممنوع است و نیروی انتظامی ضمن صدور قبض جریمه عبور ممنوع برای متخلف به او اخطار می نماید که از محدوده طرح ترافیک خارج شود. در صورت ادامه تخلف برای هر یک ساعت یک برابر جریمه خواهد شد.

**تبصره -** وزارت راه و شهرداری ها مکلفند حسب مورد با هماهنگی راهنمایی و رانندگی محل های عبور عابران پیاده در کلیه معابر برون شهری و درون شهری را با نصب علائم و تجهیزات مشخص نمایند.(مربوط به ماده 26، رعایت نمودن علائم راهنمایی و رانندگی توسط عابرین پیاده)

## **فصل دهم – مقررات مختلف**

**ماده218:** شهرداری ها موظفند پیاده روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور سالخوردگان و معلولان با صندلی چرخ دار و یا بدون آن، در حاشیه معابر شهری ایجاد کنند و با توجه به موقعیت جغرافیایی شهر، در محل های مناسب نیز مسیر عبور دوچرخه سواران را تا حد امکان و به صورت جداگانه ایجاد نمایند.

**ماده 219:** شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تأمین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند.

# **مقررات و ضوابط حمل بار در جاده های کشور**

ضوابط و مقررات حمل بار در جاده های کشور که توسط وزارت راه و شهرسازی با استناد به ماده (14) قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی – مصوب – 1350/3/30 با اصلاحات بعدی آن و بندهای 7 و 12 ماده (7) قانون تغییر نام وزارت راه و شهرسازی و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن–مصوب1353/4/16 - تعیین گردیده است، به شرح زیر می باشد:

**ضوابط حمل بار**1- وزارت راه و شهرسازی می تواند در آزاد راه های کشور وسایل لازمه برای توزین و اندازه گیری ابعاد و وزن محور وسایط نقلیه سنگین را تهیه و مورد استفاده قرار دهد.

2- وزارت راه و شهرسازی می تواند با جلب مساعدت نیروی انتظامی از عبور و مرور وسایط نقلیه ای که وزن و طرز بارگیری و ظرفیت محموله آن اضافه بر میزان مجاز باشد جلوگیری نماید.

3- مالکین وسایط نقلیه سنگین مکلف به رعایت مقررات یاد شده و سایر مقررات بین المللی ومصوب از طرف وزارت راه و شهرسازی بوده و وزارت راه و شهرسازی برای اجرای این تصویب نامه با استفاده از نظر سندیکای مالکین کامیونها حدود و نظامات مربوط را تعیین و آگهی خواهد نمود.

4- وزارت راه و شهرسازی در اجرای مقررات این تصویب نامه عده لازم از مهندسان آن وزارت را انتخاب خواهد نمود که با تشریک مساعی نیروی انتظامی اقدام لازم را معمول دارند.

**مقررات حمل و نقل بار در راه ها**الف) بار محوری

تعریف: فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه را بار محوری می نامند. حداکثر فشار وارد از محورهای راهنما، منفرد و زوج بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید.

1- محور راهنما (دو چرخ) شش تن  
2- محور منفرد (چهار چرخ) سیزده تن  
3- محور زوج (هشت چرخ) بیست تن

تبصره 1- برای استفاده از حداکثر فشار تعیین شده در فوق اندازه لاستیک چرخها نباید از 20\*750 کمتر باشد.

**تبصره 2-** چنانچه فاصله دو محور مجاور از یکدیگر کمتر از دومتر باشد، آن دو محور را روی هم محور زوج نامند و اگر فاصله از دو متر بیشتر باشد هر کدام محور منفرد محسوب می شود.

ب) وزن مجاز کامیونها  
حداکثر وزن کامیون با بار آن نباید از حدود ذیل تجاوز نماید:  
- کامیون دو محور 19 تن  
- کامیون سه محور 26 تن

ج) وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

اول) کامیون نیمه یدک (بارگیر مستقیما به وسیله چرخ پنجم به کامیون اتصال دارد) شامل:  
1- تریلی سه محور ده چرخ بیست و شش تن

2- چهار محور چهارده چرخ سی و دو تن (چنانچه فاصله بین دو محور عقب تریلی از دو متر تجاوز نماید. حداکثر وزن مجاز (تریلی با محموله)، 36 تن می باشد).

3- تریلی پنج محور دوازده چرخ سی و چهار تن

**تبصره-** در صورتی که مشخصات چرخ های تریلی بیش از اندازه معمول باشد، میزان ظرفیت حمل اضافی مشخص و با مجوز واحدهای ذی ربط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای حداکثر وزن (تریلی با محموله) تا 38 تن اجازه عبور داده می شود.

4- تریلی پنج محور هیجده چرخ چهل تن

دوم) کامیون با یدک (بارگیر به طور غیر مستقیم به وسیله صفحه گردان ومالبند و قفل و پین به کامیون متصل می شوند). شامل:

1- کامیون دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ سی تن (کامیون شانزده تن – یدک چهارده تن.(  
2- کامیون دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ سی و دو تن (کامیون شانزده تن- یدک پانزده تن.(  
3- کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ سی و هشت تن (کامیون بیست و دو تن- یدک شانزده تن.(   
4- کامیون سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ چهل تن (کامیون بیست و دو تن – یدک هیجده تن.(

**تبصره 1-** حداکثر وزن کامیون و یا وسایط نقلیه مفصل دار با بار نباید از میزان معین شده در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.   
**تبصره 2-** در بعضی از راه های کشور که دارای شرایط فنی ویژه ای می باشد، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای محدودیت به وجود آمده در خصوص ابعاد و وزن وسایل نقلیه را اعلام می نماید.

د) ابعاد  
ابعاد وسایط نقلیه با بار آن نباید از حدود زیر تجاوز نماید.  
1- حداکثر عرض: دو متر و شصت سانتی متر.  
2- حداکثر ارتفاع: چهار متر و نیم (در راه های چالوس و هراز 3/8متر)

3- حداکثر طول:  
- کامیون دو محور با بار آن ده متر  
- کامیون سه محور با بار آن دوازده متر  
- تریلی با بار آن شانزده متر  
- کامیون با یدک هیجده متر و سی پنج سانتی متر

**تبصره 1-** محموله پس از بارگیری وسایط نقلیه باربری نباید از جلو کامیون بیش از پنجاه سانتی متر و از عقب آن بیش از سه متر بیرون باشد. قسمتی از بار که از کامیون و یا یدک و یا تریلی خارج می شود، باید به طور خیلی واضح در شب به وسیله چراغ قرمز و در روز به وسیله پرچم قرمز مشخص گردد.

**تبصره 2-** وسایط نقلیه ای که ابعاد و وزن آنها از حدود فوق الذکر تجاوز نماید، به هیچ وجه اجازه حرکت در راه ها را ندارد. مگر آنکه بار اضافی را تخلیه نمایند.

**تبصره 3-** متخلفین از این مقررات ضمن الزام به اجرای تبصره 2ملزم به پرداخت حداکثر جریمه قانونی تخلف عدول از مقررات و پرداخت خسارت وارده به راه می باشند که توسط سازمانراهداری و حمل و نقل جاده ای برآورد خواهد شد. لذا لازم است متخلفین به واحدهای سازمان مزبور هدایت شوند.

**تبصره 4-** چنانچه حمل محموله هایی که غیر قابل تقسیم بوده، و وزن و ابعادشان نیز از حدود یاد شده تجاوز نماید و از محلی به محل دیگر از طریق جاده ضرورت یابد، لازم است با مجوز ( کامپیوتری) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و واحدهای تابعه آن در استان ها ترتیب حمل و نقل این قبیل اشیا داده شود. در این قبیل موارد پس از بررسی بر اساس ضوابط تعیین شده شرایط حمل و نقل اعلام خواهد شداین شرایط شامل سرعت، ساعت حرکت، مسیر، پیش بینی های لازم به منظور جلوگیری از تصادم و ایجاد خسارت به راه و ابنیه فنی و غیره بوده و واحدهای انتظامی و سازمانهای مسئول مراقبت و نظارت خواهند نمود تا شرایط و ضوابط تعیین شده دقیقا اجرا گردد. تردد تریلی های 5محور 12چرخ با وزن کل حداکثر 40تن با لاستیک های نوع رادیال با عرض  
حداکثر5/36 ( سي و شش و نیم) سانتی متر برای چرخ های بارگیر در مسیرهای ترانزیتی کشور بلامانع می باشد.

درخصوص الحاقیه مقررات حمل و نقل بار در راه های کشور موضوع کنترل ظرفیت کل وسایل نقلیه با ظرفیت کمتر از 19 تن نظیر کامیون بنز 911 و خاور 808 و 608 با عنایت به اینکه در تعدادی از وسایل نقلیه مغایرتهایی بین ظرفیت مندرج در کارت مشخصات وسایل نقلیه با ظرفیت ناخالص مشاهده می گردد. به منظور رفع مشکل و تطبیق وسایل نقلیه فوق با استاندارد، ظرفیت کل وسایل نقلیه (وزن ناخالص) به شرح زیر اعلام می گردد.

* كاميون بنز 911 11 تن
* خاور808 5/8 تن
* بادسان 6B14 7 تن
* بادسان 8B14 5/8 تن

دیگر انواع کامیون و کامیونت با ظرفیت کمتر از 19تن متعاقبا اعلام می گردد.

# **آیین نامه اجرایی ماده (19) قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث**

**ماده 6:** سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا در بارنامه وسایل نقلیه  
باربری و صورت وضعیت مسافری، شماره بیمه نامه شخص ثالث و تاریخ انقضای آن درج گردد.

**ماده 7:** پلیس راهور نیروی انتظامی مکلف است در صورت احراز تخلف شرکت یا مؤسسه حمل ونقل در صدور بارنامه یا صورت وضعیت مسافری برای وسیله نقلیه عمومی فاقد بیمه نامه شخص ثالث، مراتب را در  
اسرع وقت جهت اجرای قانون به وزارت راه و شهر سازی اعلام نماید.

**ماده 9:** بیمه مرکزی ایران در نقاطی از جاده ها که گلوگاه کنترلی بوده و توسط پلیس راهور نیروی انتظامی  
و با هماهنگی وزارت راه و شهر سازی تعیین می شود (ترجیحا جنب پاسگاه ها یا ایستگاه های پلیس راه)  
نسبت به اتخاذ ساز و کار لازم برای ایجاد جایگاه های صدور بیمه نامه شخص ثالث توسط شرکت های  
بیمه ای اقدام نماید.

# **مقررات مربوط به حمل و نقل ریلی قانون ایمنی راهها و راه آهن**

**ماده 3:** وزارت راه مکلف است در هر شاهراه حداقل و حداکثر سرعت همچنین انواع وسایط نقلیه  
ای که عبور آنها مجاز نیست با نصب علائم مشخص کند و نیز کلیه علائم مربوط به مقررات رانندگی  
و محل های توقف مجاز و سایر علائم لازم را که برای پیشگیری از خطرات احتمالی تصادف لازم  
است در طول راه برای اطلاع رانندگان نصب کند.

**ماده 4:** ورود و عبور عابرین پیاده و انواع وسائط نقلیه غیر مجاز و عبور دادن دام در شاهراهها و  
همچنین توقف وسائط نقلیه در خطوط عبور ممنوع است.

هرگاه به جهات مذکور حادثه ای واقع شود که منجر به ضرب یا جرح یا قتل یا خسارت مالی شود،  
راننده مجاز که وسیله نقلیه او مجاز به حرکت در شاهراه باشد نسبت به موارد فوق مسئولیتی نخواهد  
داشت ولی در هر حال مکلف است در صورت بروز حادثه وسیله نقلیه را در شانه سمت راست متوقف نموده و مصدوم را با وسیله نقلیه خود یا وسیله دیگر بلافاصله به اولین درمانگاه یا بیمارستان برساند و مراتب را به مأموران انتظامی اطلاع دهد. عدم مسئولیت راننده مذکور مانع استفاده شخص ثالث از مقررات بیمه نخواهد بود.

**تبصره 1-** وزارت راه مکلف است محل های توقف ضروری مجاز وسائط نقلیه درطول شاهراه ها  
را ایجاد کند.

**تبصره 2-** وسایل نقلیه غیر مجازی که به طور موقت و به سبب ضرورت و مأموریت های ضروری  
می بایست در بزرگراه تردد نمایند. فقط با اجازه وزیر راه و شهرسازی و یا معاونین راهداری و حمل  
و نقل وی و یا بالاترین مقام اجرایی ادارات کل راه و شهرسازی استانها در حوزه استحفاظی خود  
و با نصب تابلو «عبور آزاد بزرگراه» در پشت وسیله نقلیه که به وسیله پلیس راه به راننده تحویل و اخذ خواهد شد، می توانند وارد بزرگراه شوند تابلو فوق الذکر به تعداد لازم توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و تحویل پلیس راه می گردد.   
تعیین حداقل و حداکثر سرعت این گونه وسایل طبق آیین نامه ای خواهد بود که به تصویب وزارت  
راه و شهرسازی می رسد.

**تبصره 3-** مأموران سازمانهای دولتی و انتظامی و یا افرادی که به سبب ضرورت جهت انجام  
مأموریت و ارائه خدمات در سطح یا حاشیه بزرگراه ها به صورت پیاده تردد یا توقف می نمایند با رعایت ضوابط ایمنی در صورت بروز حادثه از شمول حکم ماده 4 مستثنی می باشند و مسئولیت راننده مقصر وسیله نقلیه مجاز که منجر به تصادف شده است، به قوت خود باقی است.

**تبصره 4-** وسایل نقلیه غیر مجاز به عبور از آزاد راه ها که طبق این ماده واحده مجوز عبور می  
گیرند، موظف هستند از خطوط مجاز در آزاد راه ها عبور و مرور نمایند.

**ماده 10:** عبور هر گونه وسیله نقلیه اعم از موتوری و غیر موتوری از یک طرف خط آهن به طرف  
دیگر در غیر محل های مجاز ممنوع است و متخلف از این امر مسئول هر گونه پیش آمد و خسارت  
وارد می باشد.

**تبصره 1-** تخلف از مقررات این ماده مستوجب پانصد ریال جزای نقدی است. ترتیب رسیدگی به  
تخلف مزبور به نحوی است که در قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب  
سال 1350 مقرر گردیده و تا تشکیل گارد ترابری موضوع ماده 16 قانون تغییر نام وزارت راه و  
شهرسازی افسران یا درجه داران دیپلمه پلیس انتظامی راه آهن و در نقاطی که پلیس انتظامی راه آهن نباشد افسران یا درجه داران دیپلمه پلیس راه ژاندارمری کشور وظایف مذکور در آن قانون را انجام  
خواهند داد و پس از تشکیل گارد ترابری حق رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم با افراد دیپلمه گارد  
مذکور خواهد بود.

**تبصره 2-** هر گاه عبور وسائط نقلیه موجب خرابی یا انحراف قسمتی از ریل و همچنین خاکریز و  
سایر تأسیسات مربوط به راه آهن گردد، راننده وسیله نقلیه به پرداخت جزای نقدی از 1000 ریال  
تا 5000 ریال و جبران خسارات وارده محکوم می شود.

**تبصره 3-** وجوه حاصل از اجرای تبصره یک به حساب خزانه داری کل منظور خواهد گردید.

**منبع: مقررات راهور**